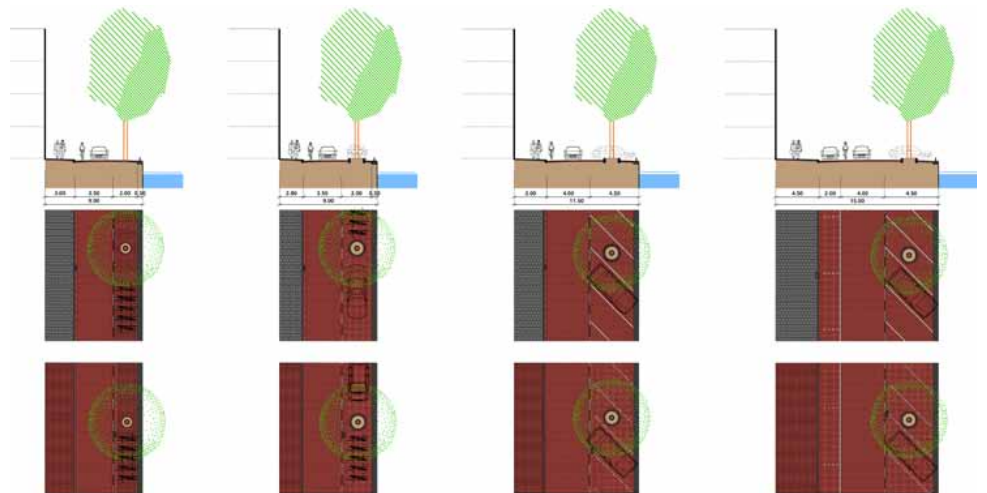




Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oost

HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE

DEEL 2 : VOORWAARDEN



6 MAART 2012

COLOFON



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oost

PROJECT

Handboek Inrichting Openbare Ruimte
Deel 2 - Voorwaarden

DATUM

6 maart 2012

OPDRACHTGEVER

Stadsdeel Oost

PROJECTTEAM

Rogier Hoogstad
Rob de Groot
Rob Smolders
Stephanie Klein
Peter Swart
Willem Stevens
Luuk Wassenberg
Rob Klockenbrinck
Georgette Blokland
Casper van Calsteren
Geertjan Cronenberg



Cronenberg Advies

HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE	1
INLEIDING	5
DEEL A: BESTRATING	7
A.0.1. Inleiding Bestrating	7
A.0.2. Vloerkaart	10
A.0.3. plattelandswegen	11
A.1.0. Profielen en details	13
Profieltekeningen	13
Profielwiggén	13
A.1.0 30 km straat	14
1.1 Variant 1 Bandkolk klassiek	14
1.2 Variant 2 Valkolk klassiek	15
1.3 Variant 3 Valkolk modern	16
1.4 Variant 4 Valkolk modern a-niveau	17
1.5 Kades	18
1.6 Parkeren	21
A.2.0 50 km straat	22
2.1 Variant 1 Bandkolk klassiek	22
2.2 Variant 2 Valkolk klassiek	24
2.3 Variant 3 Valkolk modern	26
2.4 Variant 4 Valkolk modern a-niveau	27
A.3.0 kruisingen gedetailleerd	28
3.1 30 km kruising	28
3.2 30/50 km kruising	32
3.3 50 km kruising	34

A.4.0 details	38
4.1 Bandkolk klassiek in tegels	38
4.2 Bandkolk klassiek in gebakken klinkers	39
4.3 Valkolk klassiek in molgoot	40
4.4 Valkolk modern met rollaag	41
4.5 Valkolk modern a-niveau met rollaag	42
4.6 Hoek parkeervak met molgoot	43
4.7 Hoek parkeervak met strekse laag	44
4.8 Hoek parkeervak met rollaag	45
4.9 Overgang rollaag - strekse laag t.p.v. valkolk modern	46
4.10 Drempel met doorlopende goot	47
4.11 Drempel met onderbroken goot	48
4.12 Drempel naar verhoogd kruisingsvlak	49
4.13 Valkolk modern in rollaag in bocht	50
4.14 Boomband in voetpad	51
4.15 Boomband in parkeerstrook	52

DEEL B: PROFIELWIGGEN **55**

B.0.1. Profielwiggen	55
B.5 Wiggen	56
5.1 30 km weg	56
5.2 50 km weg	57

DEEL C: GROEN **59**

C.0.1. Groen	59
Inleiding	59
Groen algemeen	59
Bijlage C2 (Groeiplaatsomstandigheden)	67

DEEL D: STRAATMEUBULAIR **71**

D.0.1.1 Inleiding Straatmeubilair	71
D.1.1. Afmeervoorzieningen: steigers	73
D.1.2. Afmeervoorzieningen: bolders etc..	74
D.1.3. Uitklimvoorzieningen	75
D.2.1. Afvalinzameling: ondergrondse containers	76
D.2.2. Afvalinzameling: bovengrondse containers	77
D.2.3. Afvalinzameling: papierpotten	78
D.3.1. Anti-parkeervoorzieningen: anti-parkeerpalen	79
D.4.1. Banken	80
D.5.1. Fietsenrekken	81
D.6.1. Gebiedsafscherming	82
D.7.1. Gehandicaptenvoorzieningen	83
D.8.1. Gladheidsbestrijding: zoutkisten	84
D.9.1. Groenbescherming	84
D.10.1. Kasten	85
D.10.2. Nutskasten bij woonschepen	86
D.11.1. Kunstobjecten	87
D.12.1. Marktvoorzieningen	88
D.13.1. Openbare toiletten	89
D.14.1. Parkeervoorzieningen: parkeermeters	90
D.15.1. Reclamevoorzieningen: buitenreclame	91
D.15.2. Reclamevoorzieningen: wildplakzuil	92
D.16.1. Riolering: deksels en kolken	93
D.17.1. Speelvoorzieningen	94
D.18.1. Staanplaatsen (buiten de markt)	95
D.19.1. Straatnaamborden	96
D.20.1. Terrassen	97
D.21.1. Tram- en bushaltes	98
D.22.1. Uitstallingen	99
D.23.1. Verkeersmiddelen: bebording	100
D.24.1. Verlichting	101
D.25.1. Wegwijzers: toeristische bewegwijzering	102
D.25.2. Wegwijzers: verkeersbewegwijzering	103
D.25.3. Wegwijzers bedrijventerreinen	104



De openbare ruimte is de visitekaart van stadsdeel Oost. Hij is bepalend voor de beeldvorming over het stadsdeel. De openbare ruimte wordt immers door iedereen gebruikt en beleefd. Iedere gebruiker ondervindt invloed van hoe deze is ingericht en onderhouden.

Er zijn voortdurend projecten in de openbare ruimte gaande. Deze projecten staan in de belangstelling, omdat de aandacht voor de openbare ruimte zo groot is. Inrichting en beheer van de openbare ruimte zijn daarom ook thema's die een terugkerend onderwerp zijn in politieke discussies.

Stadsdeel Oost is ontstaan uit een fusie van de stadsdelen Oost/Watergraafsmeer en Zeeburg. Na de fusie is er behoefte aan een samenhangende en geïntegreerde visie voor de openbare ruimte in geheel Oost. Op stedelijk niveau wordt gewerkt aan de opzet van een stadbreed handboek, de 'Puccini-methode'. Ook hierop spelen we in.

De ambitie is een openbare ruimte die op het niveau van de hele stad en op het niveau van Oost samenhang vertoont, een mooie en functionele inrichting heeft en een efficiënte uitvoering van beheer mogelijk maakt.

Daarvoor is een strategische visie op de inrichting van de openbare ruimte nodig, die is uitgewerkt in concrete richtlijnen. Dit Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) vult dat in.

Het eerste deel van het Handboek (het "Visiedeel") bevat de strategische visie, het tweede deel (het "Voorwaardendeel") bevat de concrete richtlijnen.

Met de in de visie opgenomen definitie van kwaliteit, structuurindeling van de openbare ruimte van het stadsdeel en de uitwerking in deelgebieden, is de koers vastgelegd waar we met de openbare ruimte van het stadsdeel voor staan en naar toe willen.

Het handboek kent verschillende doelen:

- Voor het stadsdeelbestuur: het maken van keuzes op hoofdlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte om op termijn een visie te realiseren;
- Voorambtelijkbetrokkenen (ontwerpers, technische werkvoorbereiders, projectleiders, de uitvoerings- onderhouds- en handhavingsorganisatie): het bieden van in detail uitgewerkte voorwaarden, waar nodig met materiaalstaten en dwarsprofielen.
- Ten behoeve van contacten met bewoners en gebruikers: aan de hand van het Handboek worden keuzes gemotiveerd. Het stuk dient daarom ook voor hen begrijpelijk en leesbaar te zijn.

Het voorwaardendeel bevat daartoe de volgende hoofdstukken:

- Deel A: Bestrating en details: met materiaalvoorschriften voor bestratingmateriaal en maatvoeringsvoorschriften voor straatprofielen;
- Deel B: Profielwippen: met ruimtetoedeling;
- Deel C: Groen: met voorschriften voor toepassing en structurering van het openbaar groen;
- Deel D: Objecten: met voorschriften voor de toe te passen objecten (straatmeubilair) en per object nadere voorschriften.

A.0.1. INLEIDING BESTRATING

In dit hoofdstuk vindt u de standaard toe te passen bestrating. Daartoe zijn de straten in het stadsdeel in de "vloerkaart" in categorieën ingedeeld, waarna in de "profielvoorstellen" per categorie de wegindeling en de toe te passen bestratingsmaterialen zijn beschreven. In de "profielwiggen" is aangegeven hoe de ruimte in de profielen moet worden verdeeld tussen de diverse gebruikscategorieën.

Eenheid

In het visiedeel zijn belangrijke doelstellingen meer rust en ingetogenheid in het straatbeeld door te voeren en daarnaast in verband met een efficiënt beheer ook het assortiment toe te passen materialen te beperken.

Voor de assortimentskeuze van verharding heeft dat geleid tot het kiezen voor eenheid. Dat is als volgt uitgewerkt:

- Door te kiezen voor een beperkt aantal bestratingsmaterialen;
- Door te kiezen voor een beperkt aantal uitvoeringen, kleuren en formaten bestrating, zodat een rustig samenhangend straatbeeld ontstaat. Daarbij speelt een belangrijke rol welke verharding reeds in het stadsdeel aanwezig is en reeds goed voldoet.

Duurzaamheid

Ten behoeve van duurzaamheid zijn in de keuze van het assortiment verharding de volgende uitgangspunten gesteld:

- Kies voor materialen en die stevig zijn en een lange levensduur kennen;
- Kies voor materialen (inclusief de benodigde grond) die voldoen aan het Bouwstoffenbesluit, en bovendien zo min mogelijk milieubelasting opleveren bij productie, gebruik of bij verwerking;
- Alleen FSC goedgekeurd hout toepassen;
- Kies voor materialen die zo mogelijk zinvol zijn her te gebruiken; zo geldt voor gebakken klinkers het volgende:
 - Nieuwe klinkers alleen op de rijbaan en het trottoir, bij nieuw werk; bij bestaand werk indien de oude klinkers niet meer voldoen;
 - Goede oude klinkers in eerste instantie hergebruiken op de rijbaan en trottoirs;
 - Minder goede oude klinkers hergebruiken in de parkeerstroken.
- Kies voor materialen die indien mogelijk gedeeltelijk uit hergebruikte materialen zijn opgebouwd;
- Kies voor materialen die goed te beheren zijn: Is het voorgestelde materiaal goed en betaalbaar te beheren, aan te vullen en te repareren?
- Ethisch verantwoord: niet ten koste van kinderarbeid, oerbossen etc.

Functionaliteit

De belangrijkste overweging bij de keuze van het assortiment is de functionaliteit. Voldoet de voorgestelde bestrating aan:

- De eisen van het gebruik?
- De eisen van het verkeer?
- Hindert het de gebruikers van de openbare ruimte niet? Daarbij uitdrukkelijk aandacht voor de minder validen!
- Levert het geen extra geluidshinder voor de omgeving op?

Afwatering

De afwatering van de verharding moet goed en betrouwbaar zijn, en bovendien goed te onderhouden zijn. Daarom is er voor gekozen om de afwatering te laten plaatsvinden door middel van bandkolken en valkolken. Verholten goten zijn weliswaar fraai, maar niet goed te onderhouden; in mindere mate geldt dat ook voor lijnafwatering met bijvoorbeeld polydrains. De laatste constructie is overigens wel toegestaan op plekken waar band- of valkolken bijvoorbeeld door hoogteverschillen niet afdoende werken.

De keuze voor band- dan wel valkolken is afhankelijk van de situatie, waarbij de bestaande situatie sterk bepalend is (het omzetten van het profiel kan namelijk grote gevolgen hebben voor de hoogtevoering van het straatprofiel en daardoor zeer hoge kosten met zich mee brengen). Binnen die randvoorwaarde geldt de volgende afweging:

- Bij voldoende beschikbare ruimte in het straatprofiel verdient de valkolk de voorkeur, te plaatsen in een gootlijn tussen de rijweg en de parkeerstrook. De valkolk verdient dan de voorkeur, omdat deze goed is te bereiken (en dus te reinigen), ook als de parkeerplaatsen zijn volgeparkeerd. Voorwaarde is wel dat de valkolken buiten de parkeerstrook worden gesitueerd, en i.v.m. veiligheid voor fietsers ook buiten de rijweg (indien fietsers van de rijweg gebruik moeten maken). Voldoende ruimte voor de valkolken is bijvoorbeeld aanwezig in de meeste bedrijventerreinen.

- Bij krappere maatvoering in het straatprofiel verdient de bandkolk de voorkeur (te plaatsen in de trottoirband), omdat deze vanaf het trottoir in elk geval van bovenaf is te bereiken, ook in de situatie dat de parkeerstrook is volgeparkeerd. De bandkolk vraagt bovendien geen extra ruimte in het straatprofiel in de vorm van een gootlijn, en is ook in krappe situaties geen gevaar voor fietsers. Krappe profielen, waarin de bandkolk de voorkeur krijgt, komen voornamelijk voor in de oudere woonwijken.
- Robuuste afwatering wordt door de klimaatverandering steeds belangrijker. De voorkeur heeft daarom een traditioneel profiel met verhoogde trottoirs en dus verlaagde rijweg.

Snijden en knippen

Straatwerk zal in de praktijk bijna altijd moeten worden ingepast in een dwingende maatvoering. Gevolg is dat het straatwerk op maat moet worden gemaakt. Daarbij gelden de volgende voorschriften:

- Straatwerk moet bij voorkeur worden gezaagd. Knippen of snijden is alleen toegestaan als het resultaat (nauwkeurigheid snede) gelijkwaardig is aan de situatie dat wordt gezaagd.
- Het leggen van een element (steen of tegel) die na zagen / knippen / snijden qua formaat kleiner dan een half element is geworden, is niet toegestaan. In dat geval dient het noodzakelijke maatverschil ook in het naastgelegen element te worden opgevangen, zodanig dat elk element minstens de grootte van een half element behoudt.
- De snijlijn (de lijn in de bestrating waar de maatverschillen worden opgevangen) bevindt zich op een trottoir met tegels in de tweede tegel vanaf de gevel.

Fundering

Algemene stelregel is dat de verharding van rijwegen en straten moet zijn bestand tegen de redelijkerwijs ter plekke te verwachten verkeersbelasting, gegeven de bodemgesteldheid ter plekke. Concreet betekent dit het volgende:

- Rijwegen: funderen met 250-300 mm Betonslag Bouwslag Elomix (BBE);
- Parkeerstroken: In gebieden met nazetting en op bedrijventerreinen funderen met 250-300 mm BBE; in overige gebieden van Oost is fundering niet noodzakelijk;
- Trottoirs: indien betreding met auto's of veegwagens regelmatig is te voorzien (b.v. winkelstraten, bij geldkluizen e.d.): funderen met 150-250 mm BBE en dikke trottoirtegel toepassen; overige trottoirs: fundering niet noodzakelijk.

Keuze

Op grond van eerder genoemde overwegingen is gekozen voor het volgende:

- Het zo min mogelijk toepassen van paaltjes, het niet meer toepassen van antiparkeerblokken, en deze waar mogelijk te vervangen door een heldere wegingeling, verhoogd trottoir met trottoirbanden e.d.;
- Bij verharding (bestrating) voor een bepaald type (zie de profielvoorstellen) keiformaat gebakken klinkers (rijweg en parkeerstrook) in woongebieden, en betonnen tegels (30x30 cm) en banden op de trottoirs (soms: klinkers dikformaat).
- Waar verkeerstechnisch en uit oogpunt van geluidsreductie nodig (hoofdnet) voor asfalt op de rijbaan;
- Waar uit oogpunt van fietscomfort nodig (belangrijke vrijliggende doorgaande fietsverbindingen) voor rood asfalt (met blank bitumen) op de fietspaden;
- Waar dat vanuit kosten oogpunt verstandig en vanuit beeldkwaliteit passend (bedrijventerreinen), voor bestating van betonklinkerkeien (BKK's) in de rijbaan;
- In gebieden waar het landelijk of groene karakter zoveel mogelijk moet worden gerespecteerd, voor onverharde grasbermen, waar nodig versterkt met grastegels.
- Halfverharding wordt (in standaard situaties) uit onderhoudsoogpunt niet voorgesteld; daarvoor in de plaats wordt op dergelijke plekken

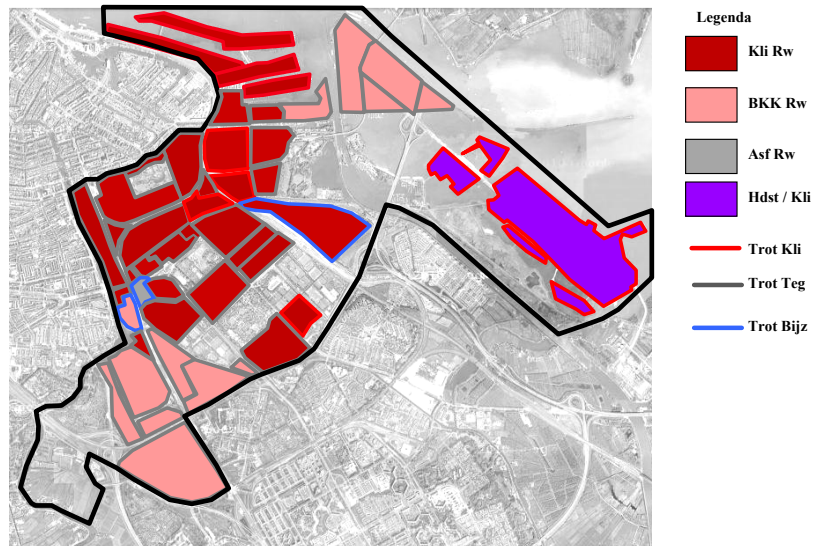
- asfalt met een "halfverharding uiterlijk" (grindpave) voorgesteld.
- Uit milieu oogpunt (hergebruik) is het streven parkeerstroken uit te voeren in goede gebruikte keiformaat klinkers; rijwegen in klinkers worden uitgevoerd in gebruikte klinkers indien de vrijkomende oude klinkers in goede staat zijn.
- Uit oogpunt van hergebruik is wordt voor wegfunderingen, ophogingsmaterialen en asfaltverhardingen zoveel mogelijk gebruik gemaakt van secundaire materialen (voorzien van keuringscertificaten en KOMO-keur).
- Op plekken gevoelig voor onkruid, waar onkruidverwijdering moeilijk uitvoerbaar is (tussensteunpunten, verharde middenbermen, rond objecten e.d.) de verharding onkruidwerend uitvoeren, conform de adviezen van het CROW.
- Op alle overige verharde plekken proberen ongewenst onkruid te voorkomen, dus straatwerk goed uitvoeren en aansluiten om voegen klein te houden.

A.0.2. VLOERKAART

Op bijgaande kaart is aangegeven welke bestratingsmaterialen aan de orde zijn op trottoir en rijweg in de diverse wijken.

Het beleid is in hoofdlijnen:

- Uitgaan van scenario korte termijn, dus met tegels op trottoir in voormalig Oost-Watergraafsmeer en afronden met klinkers op het trottoir in de westelijke Indische buurt
- Overall gebakken keiformaat klinkers in straten, behalve in de industriewijken, daar BKK's op de rijweg;
- Hoofdwegen in zwart asfalt rijwegen en tegels op het trottoir;
- IJ-oevers bestaand en bestaand IJburg: hoofdwegen in asfalt, straten (rijweg) in klinkers of graniet, trottoirs in klinkers (dikformaat) of speciaal (graniet).
- IJburg 2e fase: te versoberen ten opzichte van de eerste fase. Voorstellen hiertoe zullen worden uitgewerkt. Denkrichting is materialen die voldoen aan Puccini, dus klinkers in de rijbaan en klinkers / tegels op het trottoir.



Vloerkaart Stadsdeel Oost

A.0.3. PLATTELANDSWEGEN

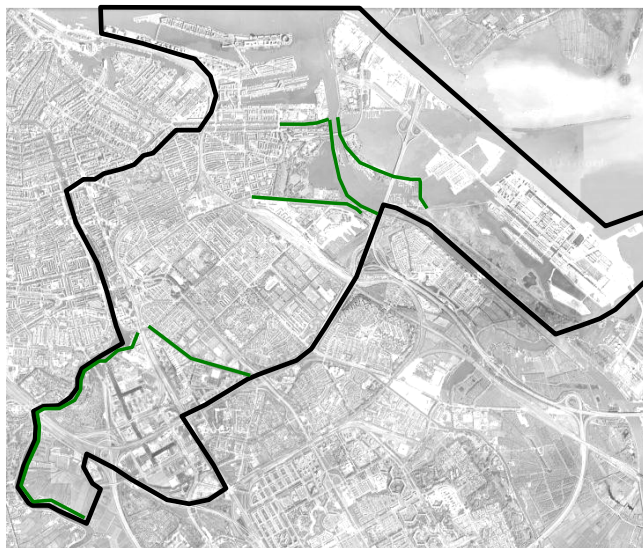
Plattelandsweg zijn recreatieve routes met voetgangers en fietsers en eventueel bestemmingsverkeer per auto. Gezamenlijke gecombineerde rijbaan van zwart asfalt, waar nodig versterkte berm met grastegels.

Keuze voor asfalt omdat:

- Authentiek materiaal voor dergelijke wegen;
- Comfortabel voor fietsers / skaters



Plattelandsweg



Legenda
— Plattelandsweg

Locatie plattelandswegen

A.1.0. PROFIE LEN EN DETAILS

Hierna volgen de profieltekeningen die voor Oost worden voorgesteld. Het is een selectie van de Puccini-tekeningen voor heel Amsterdam.

Er zijn op onderdelen nog aanpassingen nodig, bijvoorbeeld mbt de haakse parkeervakken. Dit wordt nog verwerkt door Ingenieursbureau Amsterdam in opdracht van de werkgroep Puccini.

Profieltekeningen

De profieltekeningen zijn als volgt geordend:

- 30 km per uur straten;
- 50 km per uur straten;
- Kruisingen;
- Details

Het toe te passen profiel selecteert u als volgt:

1. Welk verhardingmateriaal u toe moet passen, vindt u op de vloerkaart (A.0.2);
2. In het verkeerbeleid van het stadsdeel en DIVV is vastgelegd welke straten 30 km/u en welke straten 50 km/u kennen;
3. De volgende keuzes zijn gemaakt voor 30 km straten:
 - a. Standaard worden woonstraten uitgevoerd met een verhoogde band voor het trottoir en parkeren op het niveau van de rijweg (profielen 1.1.1 t/m 1.2.2 (30 km); (profielen 2.1.1 t/m 2.2.3 (50 km));
 - b. Standaard afwateringsprincipe is afhankelijk van de noodzakelijke straathoogte aan de (bestaande) gevels en rond bestaande bomen. De keuze is tussen:
 - i. Bandkolk (als men lager bij de gevel moet uitkomen);
 - ii. Molgoot met valkolk (als men hoger bij de gevel mag uitkomen).
 - c. In buurten die al ver zijn gevorderd (> 50%) met het profiel met 4 banden, wordt deze oplossing verder voortgezet (profiel 1.3.1, 1.4.2 (30 km) , 2.4.1 en 2.4.2 (50 km)).
Het gaat om:
 - i. Indische buurt NW en ZW;
 - ii. Eenhoorngebied;
 - iii. IJburg, enkele buurten.

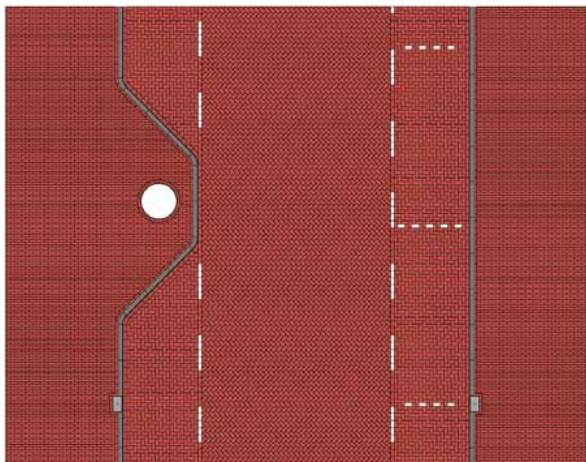
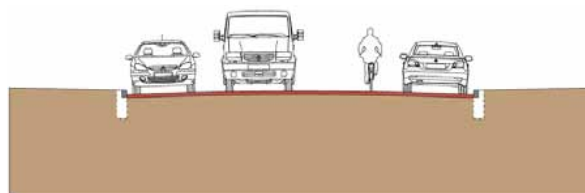
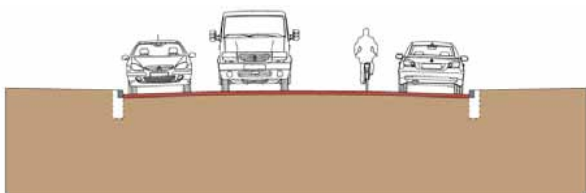
Hierna volgen de details die voor Oost worden voorgesteld, deels gebaseerd op Puccini-voorstellen. Een deel zal worden aangevuld als ze vanuit Puccini beschikbaar komen.

Profielwippen

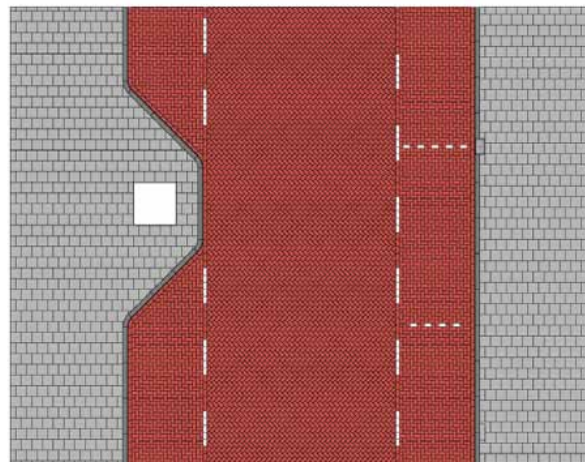
In Deel B (Profielwippen) wordt ingegaan op de toedeling van de ruimte aan de verschillende verkeersfuncties. Dit op basis van de prioritering in het Visiedeel. Een en ander is uitgewerkt in tekeningen van de profielwippen.

A.1.0 30 KM STRAAT

1.1 Variant 1 Bandkolk klassiek

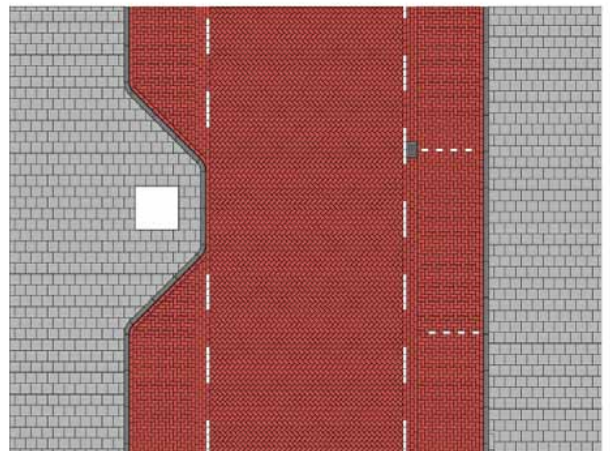
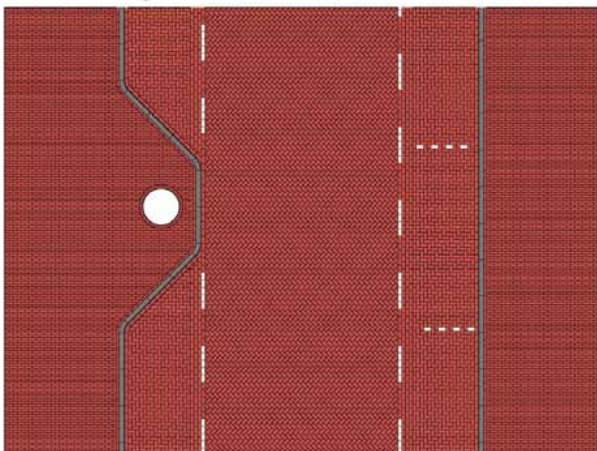
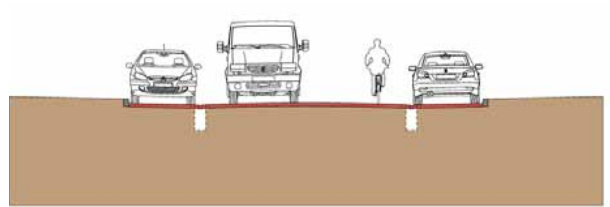
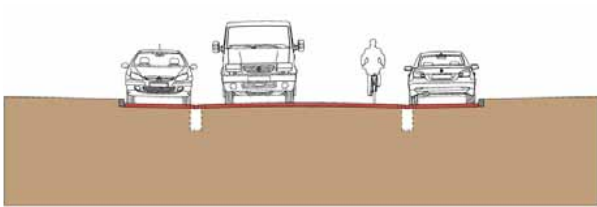


1.1.1 Bandkolk klassiek en gebakken klinkers in voetpad



1.1.2 Bandkolk klassiek en tegels in voetpad

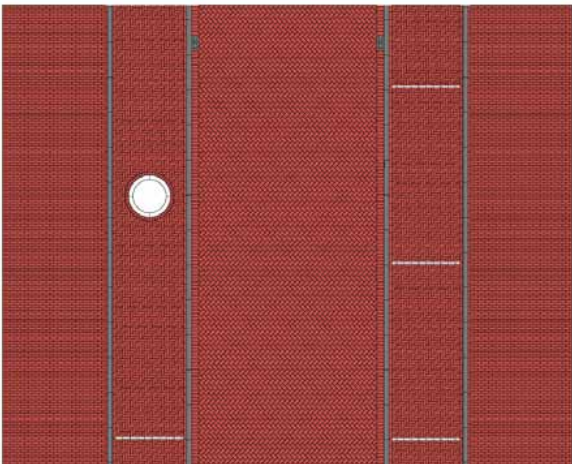
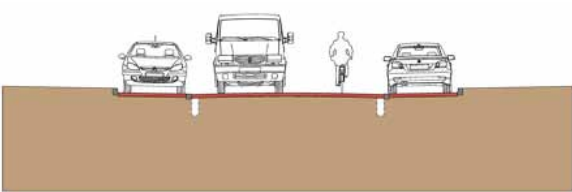
1.2 Variant 2 Valkolk klassiek



1.2.1 Valkolk klassiek en gebakken klinkers in voetpad

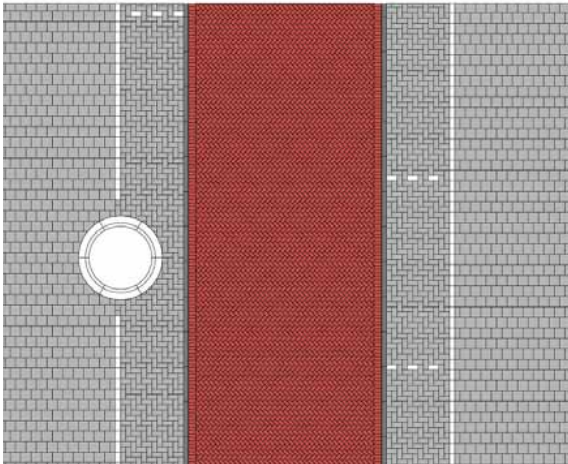
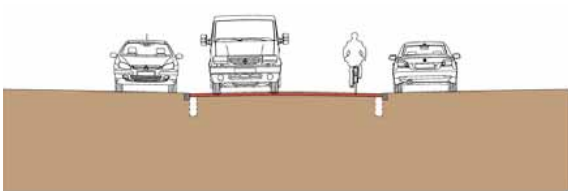
1.2.2 Valkolk klassiek en tegels in voetpad

1.3 Variant 3 Valkolk modern



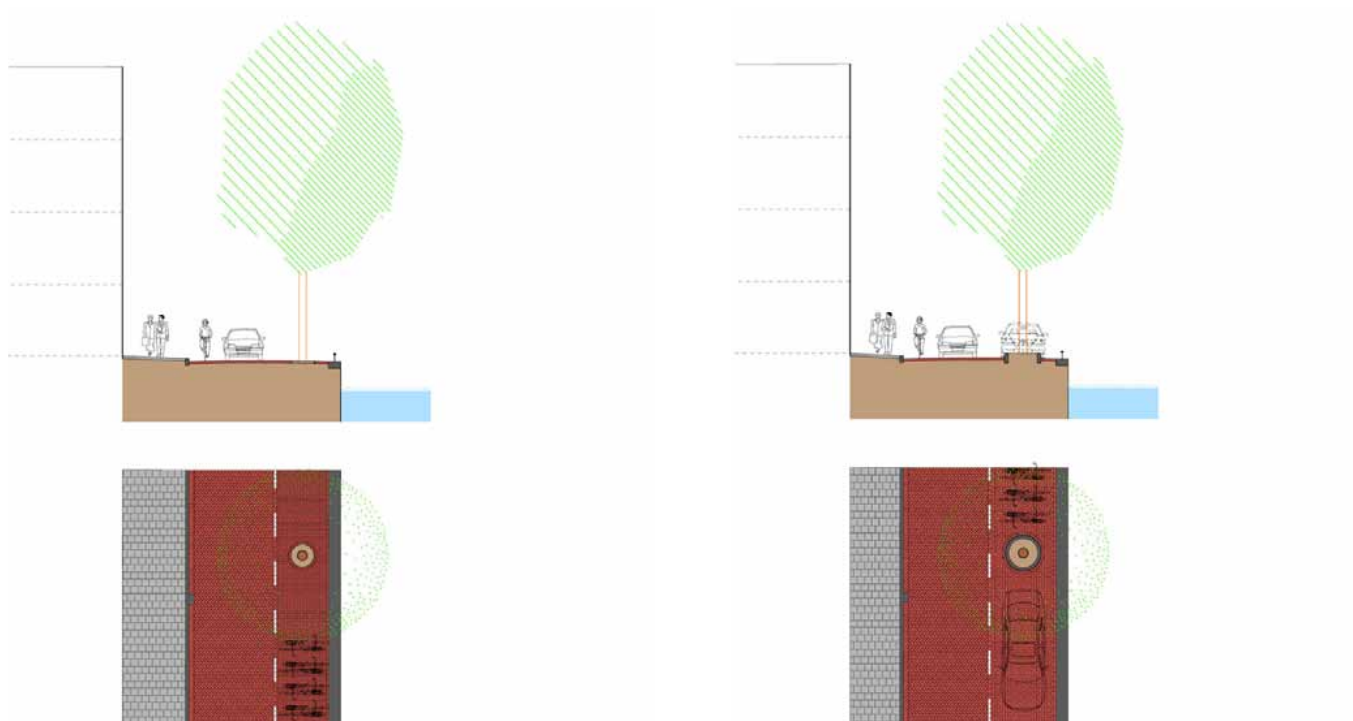
1.3.1 Valkolk modern en gebakken klinkers in voetpad

1.4 Variant 4 Valkolk modern a-niveau

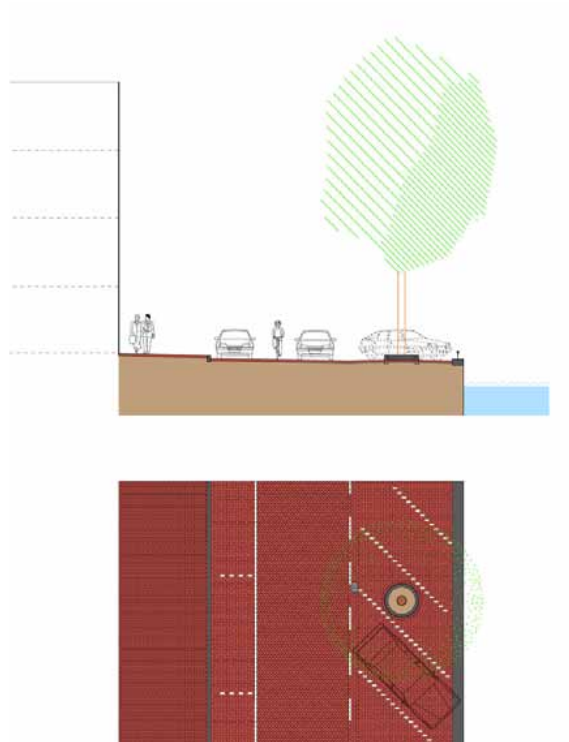
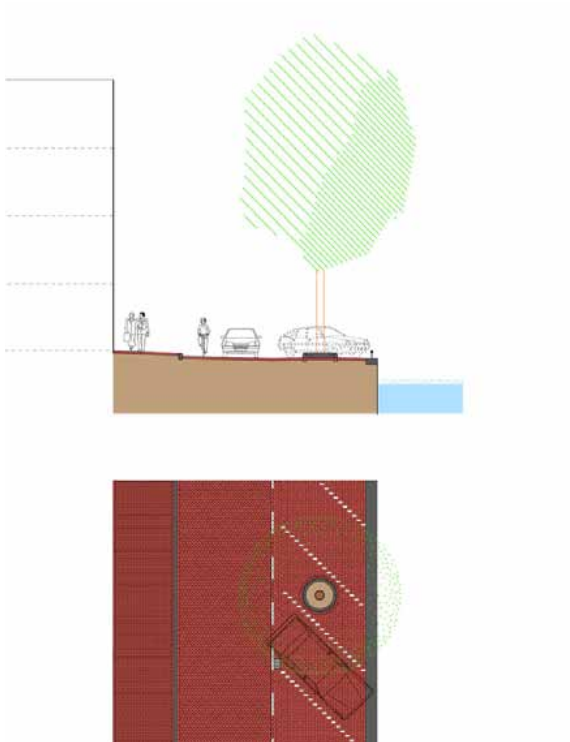


1.4.2 Valkolk modern a-niveau en tegels in voetpad

1.5 Kades



1.5.1 Kades van 9 meter breed



1.5.2 Kades van 12 meter breed

Details volgen van Puccini

1.6 Parkeren

Details volgen van Puccini

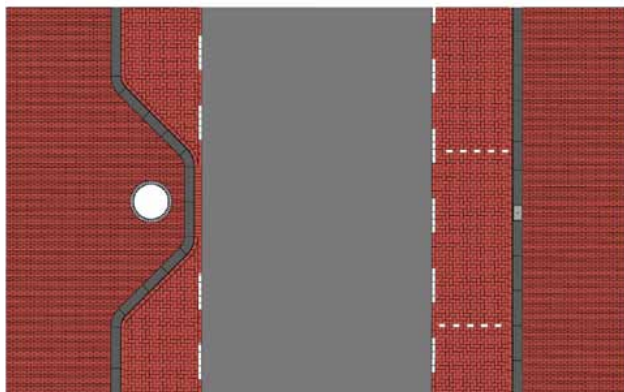
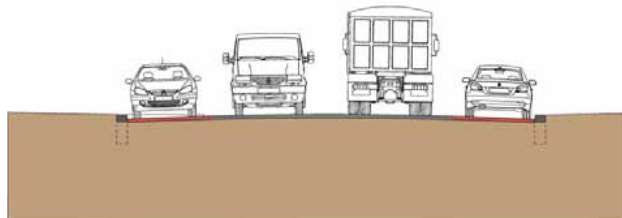
Details volgen van Puccini

1.6.1 Haaksparkeren

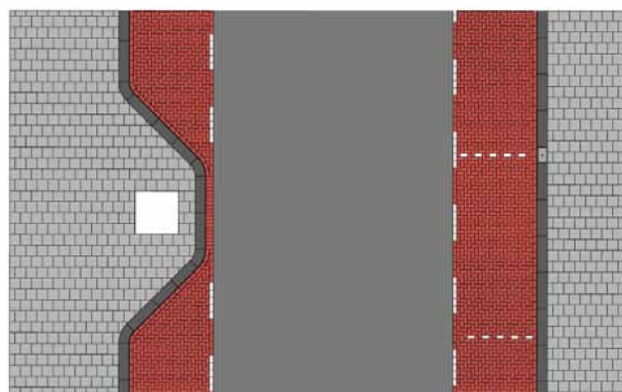
1.6.2 Schuinparkeren

A.2.0 50 KM STRAAT

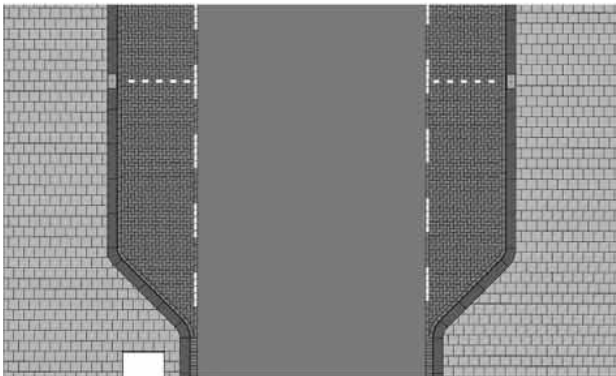
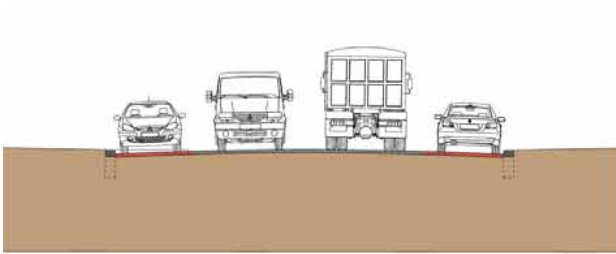
2.1 Variant 1 Bandkolk klassiek



2.1.1 Bandkolk klassiek en gebakken klinkers in voetpad

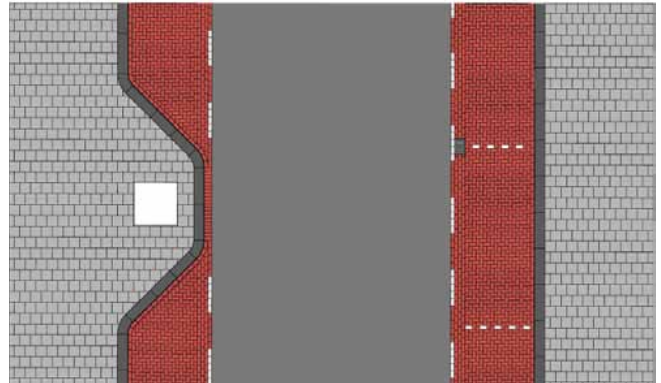
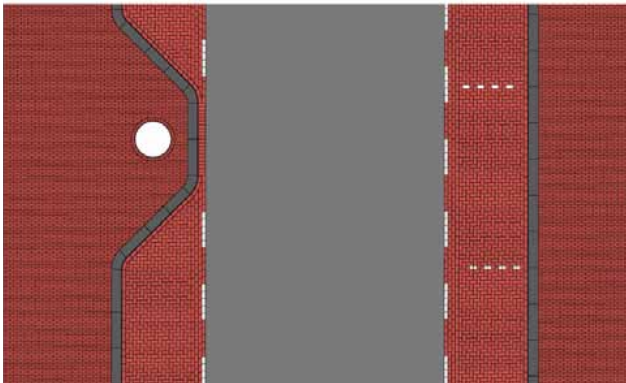
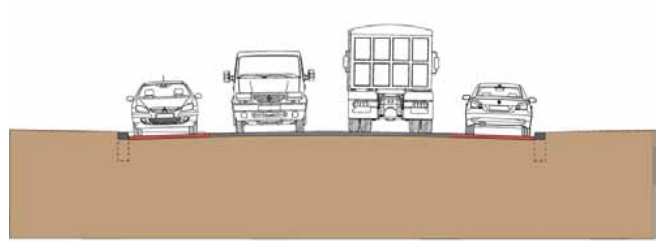
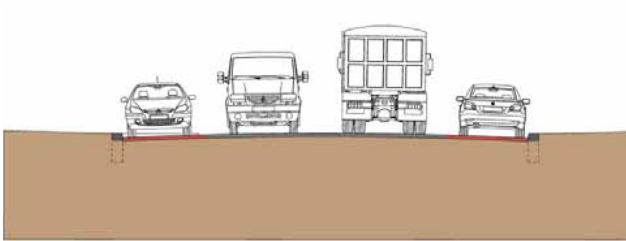


2.1.2 Bandkolk klassiek en tegels in voetpad



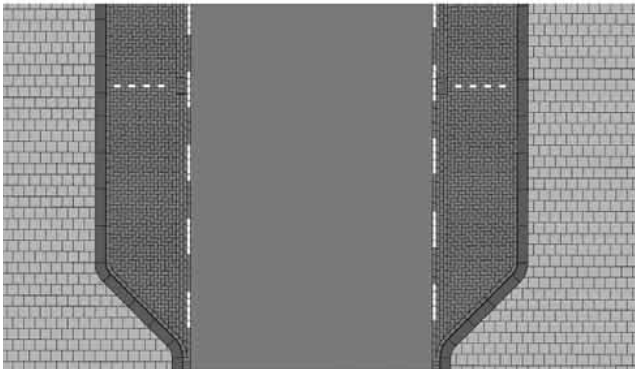
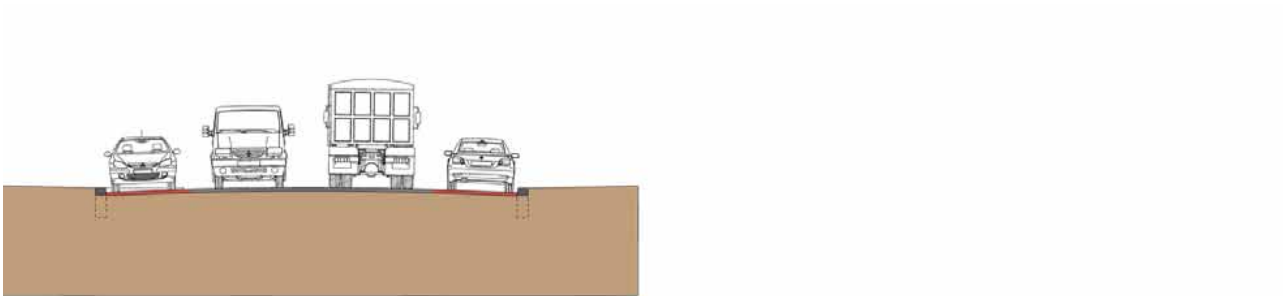
2.1.3 Bandkolk klassiek en tegels in voetpad mangaanklinker in parkeervakken

2.2 Variant 2 Valkolk klassiek



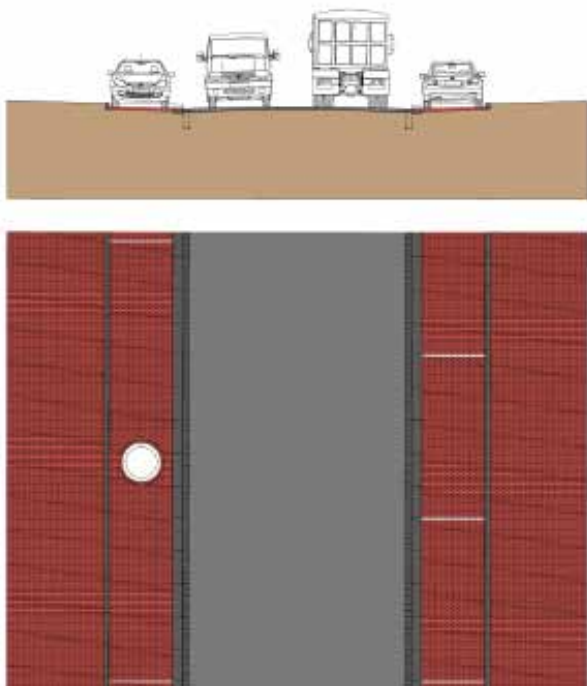
2.2.1 Valkolk klassiek en gebakken klinkers in voetpad

2.2.2 Valkolk klassiek en tegels in voetpad



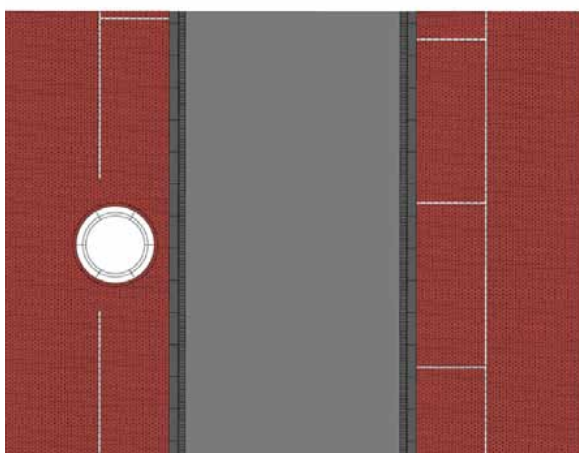
2.2.3 Valkolk klassiek en tegels in het voetpad en mangaanklinkers in de parkeervakken

2.3 Variant 3 Valkolk modern

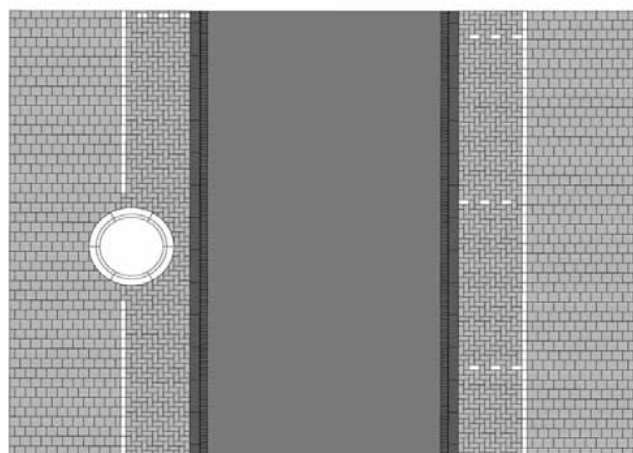
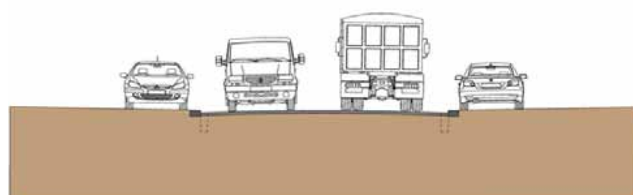


2.3.1 Valkolk modern en gebakken klinkers in voetpad

2.4 Variant 4 Valkolk modern a-niveau



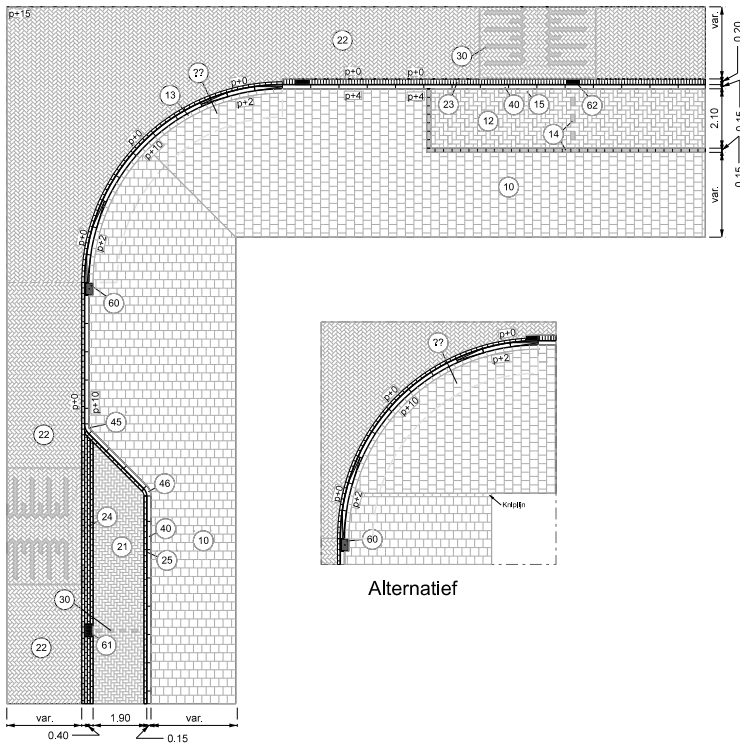
2.4.1 Valkolk modern a-niveau en gebakken klinkers in voetpad



2.4.2 Valkolk modern a-niveau en tegels in voetpad

A.3.0 KRUISINGEN GEDETAILLEERD

3.1 30 km kruising



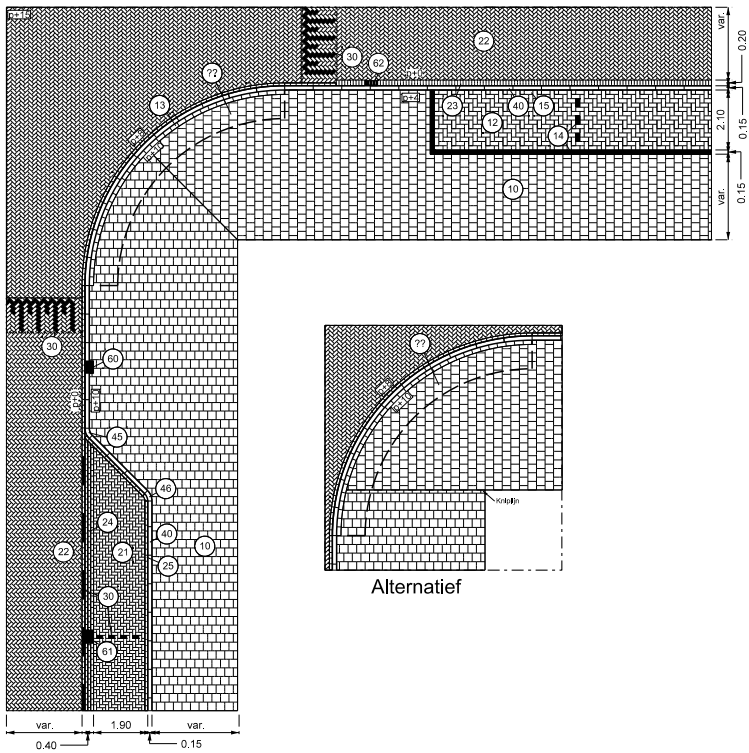
3.1.1 Kruising met drempels en tegels in voetpad

Materiaallijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grjs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grjs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grjs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grjs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grjs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Geleide tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keiformaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keiformaat	Rood	4 Streke lagen, op specie
25	Klinkers, keiformaat	Rood	1 Streke laag
26	Klinkers, keiformaat	Mangaan	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-sleem, keiformaat	Wit	
31	FG-sleem, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keiformaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130/150x250	Grjs	Recht
41	Trottoirband, 130/150x250	Grjs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 280/300x150	Grjs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grjs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grjs	
45	Bochtstuk, 130/150x250	Grjs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130/150x250	Grjs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x 150	Grjs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grjs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grjs	Speciaal
50	Inritband, xxx	Grjs	Recht
51	Inritband eindstuk, xxx	Grjs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			



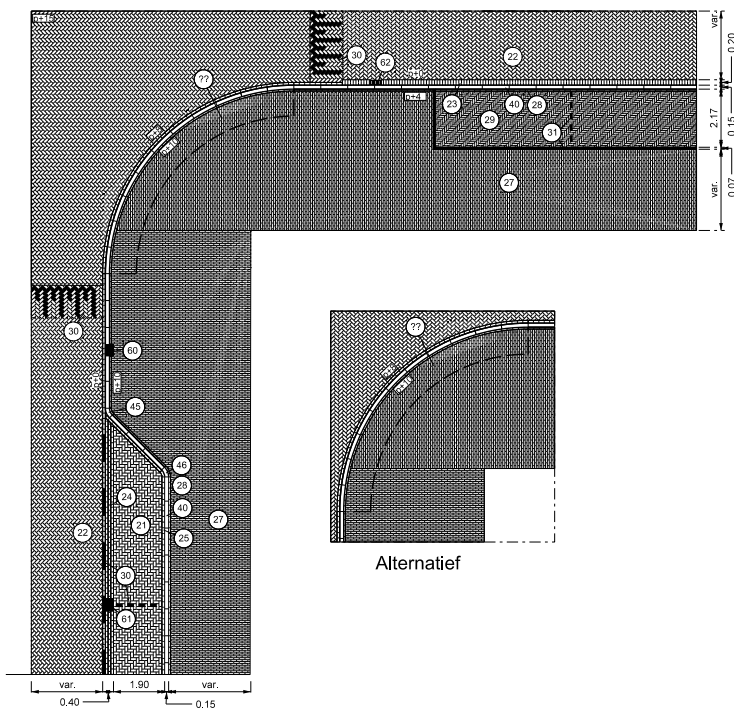
3.1.3 Kruising met verhoogd kruisingsvlak en tegels in voetpad

Materiaallijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18	Gelede tegels		
19			

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keiformaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keiformaat	Rood	4 Strekse lagen op specie
25	Klinkers, keiformaat	Rood	1 Strekse laag
26	Klinkers, keiformaat	Mangaan	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keiformaat	Wit	
31	FG-steen, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keiformaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Bocht, straat XX
42	Trottoirband, 230x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inrijband, xxxx	Grijs	Recht
51	Inrijband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			



3.1.4 Kruising met verhoogd kruisingsvlak en gebakken klinkers in voetpad

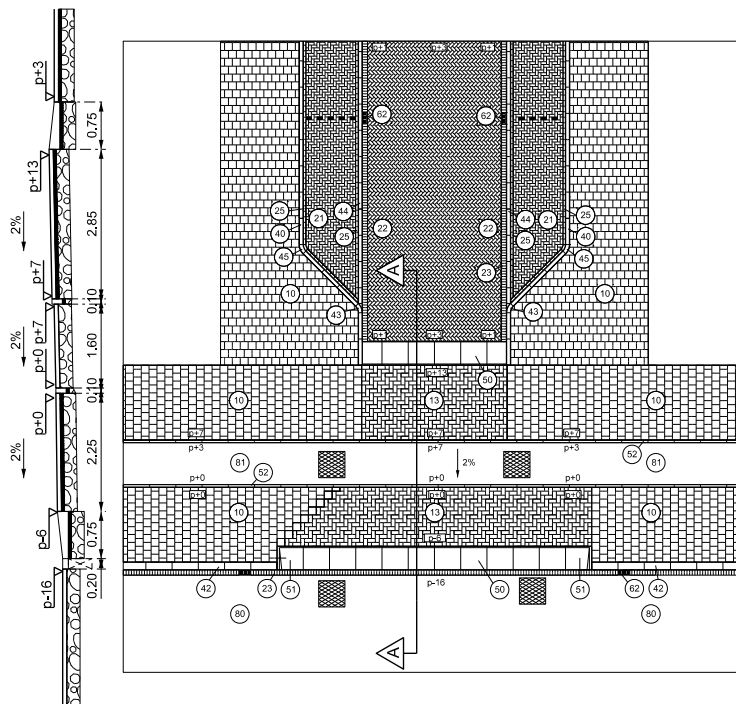
Materiaallijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Geleide tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keifmaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keifmaat	Rood	4 Strekse lagen, op specie
25	Klinkers, keifmaat	Rood	1 Strekse laag
26	Klinkers, keifmaat	Mangas	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keifmaat	Wit	
31	FG-steen, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keifmaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 280x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inritband, xxx	Grijs	Recht
51	Inritband eindsuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			

3.2 30/50 km kruising



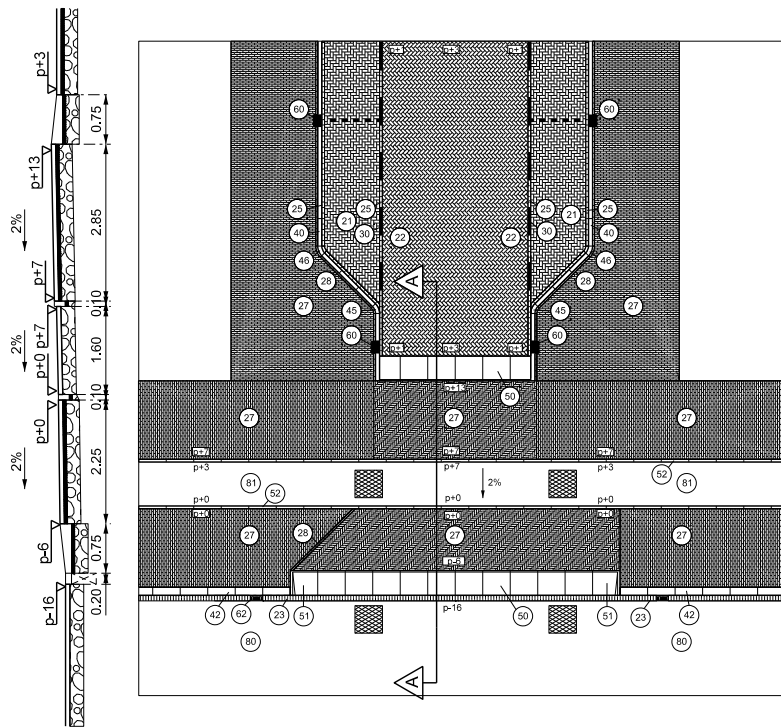
3.2.1 Inritconstructie met halve tegels in inrit

Materiaalijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Gelede tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keifmaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keifmaat	Rood	2 Strekse lagen, op specis
25	Klinkers, keifmaat	Rood	1 Strekse laag
26	Klinkers, keifmaat	Mangaan	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keifmaat	Wit	
31	FG-steen, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keifmaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 230x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 --> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 --> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inritband, xxxx	Grijs	Recht
51	Inritband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			



3.2.2 Inritconstructie met klinkers in voetpad

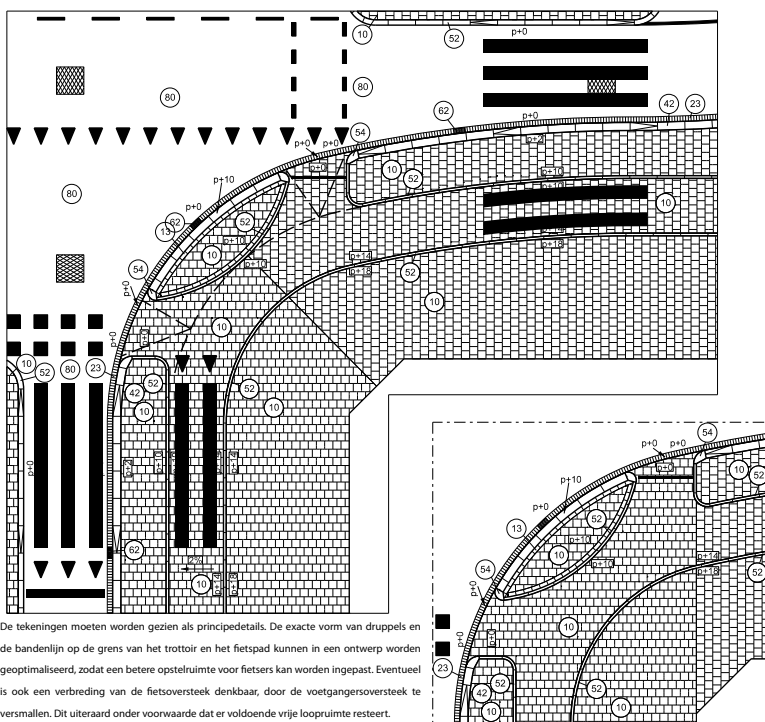
Materiaallijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Geleide tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keiformaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keiformaat	Rood	4 Strekase lagen, op specis
25	Klinkers, keiformaat	Rood	1 Strekase laag
26	Klinkers, keiformaat	Mangas	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keiformaat	Wit	
31	FG-steen, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keiformaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 280x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inritband, xxx	Grijs	Recht
51	Inritband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			

3.3 50 km kruising



De tekeningen moeten worden gezien als principedetails. De exacte vorm van druppels en de bandenlijn op de grens van het trottoir en het fietspad kunnen in een ontwerp worden geoptimaliseerd, zodat een betere opstelruimte voor fietsers kan worden ingepast. Eventueel is ook een verbreding van de fietsoversteek denkbaar, door de voetgangersoversteek te versmallen. Dit uiteraard onder voorwaarde dat er voldoende vrije loopruimte resteert.

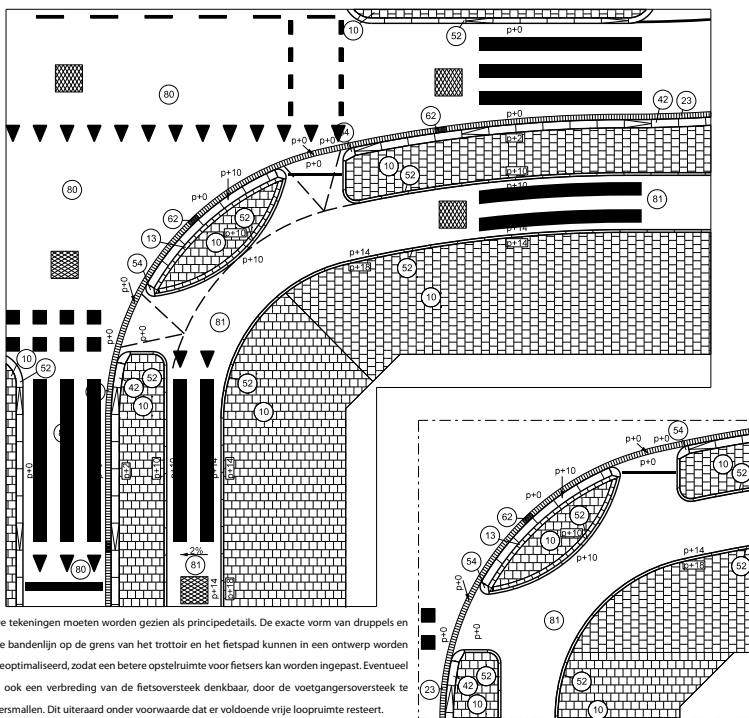
3.3.1 Fietsoversteek met kazen en doorlopende rollaag tegels/tegels

Materiaalijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Gelede tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keifmaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keifmaat	Rood	4 Strekka lagen, op specie
25	Klinkers, keifmaat	Rood	1 Strekka laag
26	Klinkers, keifmaat	Mangaan	Rollaag
27	Klinkers, dikmaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikmaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikmaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keifmaat	Wit	
31	FG-steen, dikmaat	Wit	
32	Klinkers, keifmaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 230x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x 150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inrijband, xxxx	Grijs	Recht
51	Inrijband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			



De tekeningen moeten worden gezien als principedetails. De exacte vorm van druppels en de bandenlijn op de grens van het trottoir en het fietspad kunnen in een ontwerp worden geoptimaliseerd, zodat een betere opstelruimte voor fietsers kan worden ingepast. Eventueel is ook een verbreding van de fietsoversteek denkbaar, door de voetgangersoversteek te versmallen. Dit uiteraard onder voorwaarde dat er voldoende vrije loopruimte resteert.

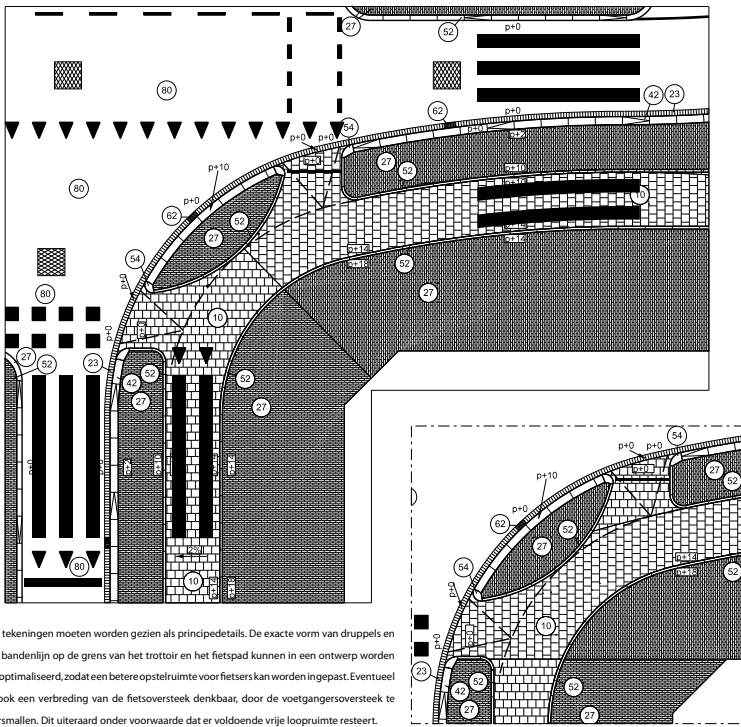
3.3.2 Fietsoversteek met kazen en doorlopende rollaag tegels/asfalt

Materiaallijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Geleide tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keifmaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keifmaat	Rood	4 Strekse lagen, op specie
25	Klinkers, keifmaat	Rood	1 Strekse laag
26	Klinkers, keifmaat	Mangaan	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keifmaat	Wit	
31	FG-steen, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keifmaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 280x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inribband, xxx	Grijs	Recht
51	Inribband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			



De tekeningen moeten worden gezien als principedetails. De exacte vorm van druppels en de bandenlijn op de grens van het trottoir en het fietspad kunnen in een ontwerp worden geoptimaliseerd, zodat een betere opstelruimte voor fietsers kan worden ingepast. Eventueel is ook een verbreding van de fietsoversteek denkbaar, door de voetgangersoversteek te versmallen. Dit uiteraard onder voorwaarde dat er voldoende vrije loopruimte resteert.

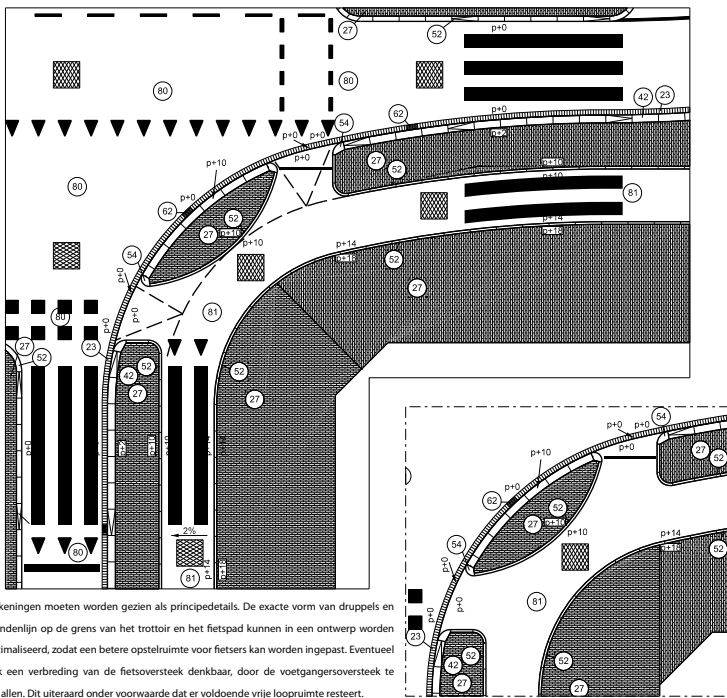
3.3.3 Fietsoversteek met kazen en doorlopende rollaag klinker/tegels

Materiaallijst bij Puccini details

Tegels	Materiaal	Kleur	Opmerking
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Gelede tegels		

Klinkers	Materiaal	Kleur	Opmerking
20	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keifmaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keifmaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keifmaat	Rood	2 Strekka lagen, op specie
25	Klinkers, keifmaat	Rood	1 Strekka laag
26	Klinkers, keifmaat	Mangaan	Rollaag
27	Klinkers, dikmaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikmaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, keifmaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keifmaat	Wit	
31	FG-steen, dikmaat	Wit	
32	Klinkers, keifmaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Banden	Materiaal	Kleur	Opmerking
40	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130x150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 230x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130x150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inritband, xxxx	Grijs	Recht
51	Inritband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			



De tekeningen moeten worden gezien als principedetails. De exacte vorm van druppels en de bandenlijp op de grens van het trottoir en het fietspad kunnen in een ontwerp worden geoptimaliseerd, zodat een betere opstelruimte voor fietsers kan worden ingepast. Eventueel is ook een verbreding van de fietsoversteek denkbaar, door de voetgangersoversteek te versmallen. Dit uiteraard onder voorwaarde dat er voldoende vrije loopruimte resteert.

3.3.4 Fietsoversteek met kazens en doorlopende rollaag klinkers/asfalt

HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE

Materiaallijst bij Puccini details

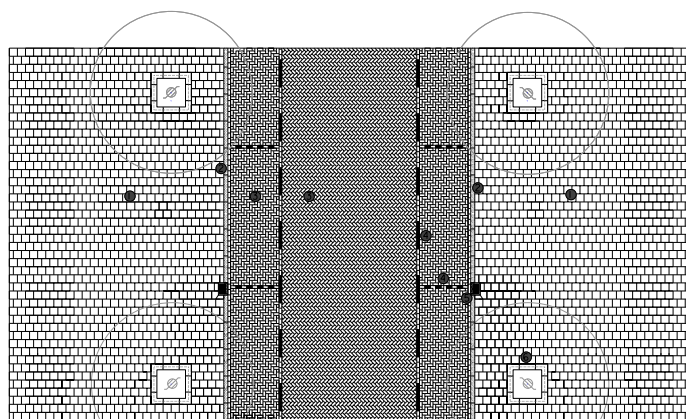
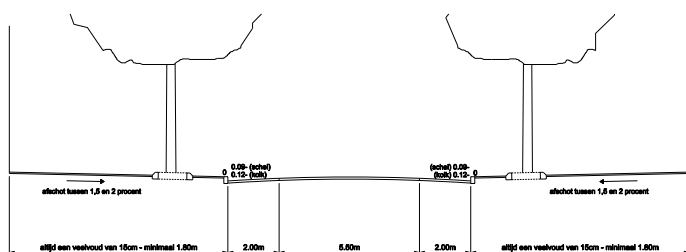
	Materiaal	Kleur	Opmerking
Tegels			
10	Tegels 300x300x50	Grijs	Vellingkant
11	Tegels 300x300x80	Grijs	Vellingkant
12	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
13	Tegels 300x150x80	Grijs	Vellingkant
14	Tegels 300x150x50	Wit	Vellingkant
15	Tegels 300x150x50	Grijs	Vellingkant
16	Tegels 300x300x50	Geel	Vellingkant
17	Tegels 300x300x80	Geel	Vellingkant
18			
19	Geleide tegels		

	Materiaal	Kleur	Opmerking
Klinkers			
20	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
21	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
22	Klinkers, keiformaat	Rood	Vellingkant
23	Klinkers, keiformaat	Rood	Rollaag
24	Klinkers, keiformaat	Rood	4 Strekase lagen, op specis
25	Klinkers, keiformaat	Rood	1 Strekase laag
26	Klinkers, keiformaat	Mangas	Rollaag
27	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
28	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
29	Klinkers, dikformaat	Rood	Haaks
30	FG-steen, keiformaat	Wit	
31	FG-steen, dikformaat	Wit	
32	Klinkers, keiformaat	Rood	Kopse rollaag
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

	Materiaal	Kleur	Opmerking
Banden			
40	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Recht
41	Trottoirband, 130/150x250	Grijs	Bocht, straal XX
42	Trottoirband, 280x300x150	Grijs	Recht
43	Hoekstuk, 150x200 -> 150x200	Grijs	Speciaal
44	Trottoirband, 130x150x150	Grijs	
45	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden buiten
46	Bochtstuk, 130/150x250	Grijs	45 graden binnen
47	Bochtstuk, 300 x150	Grijs	45 graden buiten
48	Bochtstuk, 300x150	Grijs	45 graden binnen
49	Hoekstuk, 150x200 -> 300x150	Grijs	Speciaal
50	Inrijband, xxx	Grijs	Recht
51	Inrijband eindstuk, xxx	Grijs	links en rechts
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			

A.4.0 DETAILS

4.1 Bandkolk klassiek in tegels

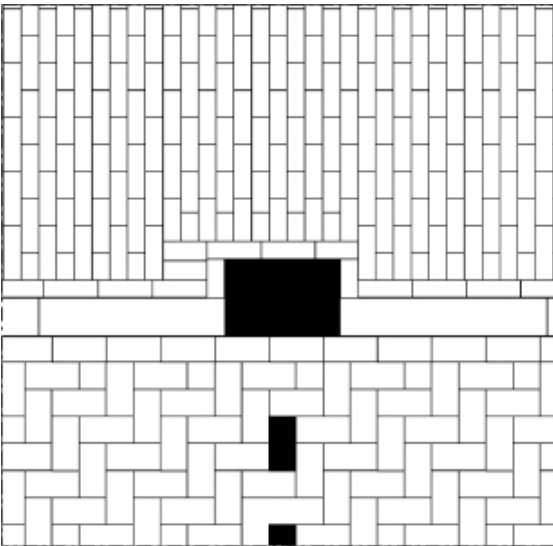


- 1 betonteegel 30x30x5cm
- 2 trottoirband 13/15x25cm
- 3 gebakken klinker Ravenna keelformaat
- 4 witte FG steen voor gebakken klinker keelformaat
- 5 trottoirkolk
- 6 boomrand

- moigoet met straatkolk heeft voorkeur t.o.v. trottoirkolk (bij langspaarkeervakken)
- exacte maten in het werk te bepalen
- kolken op scheiding parkeervakken

4.1.1 Doorsnede met hoogtematen

4.2 Bandkolk klassiek in gebakken klinkers



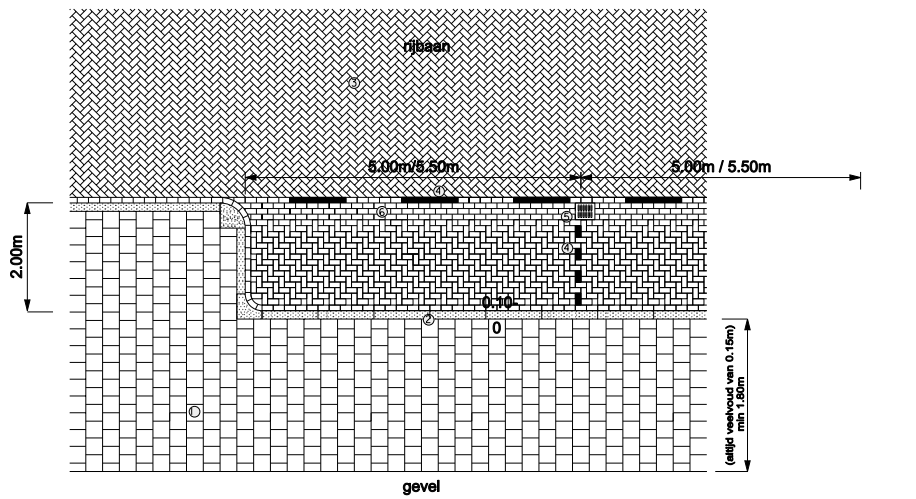
4.4 Valkolk modern met rollaag

Details volgen van Puccini

4.5 Valkolk modern a-niveau met rollaag

Details volgen van Puccini

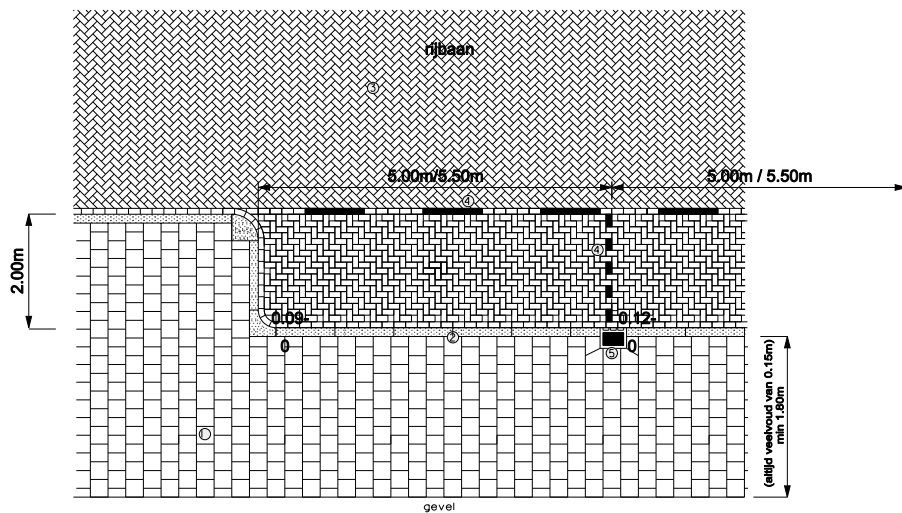
4.6 Hoek parkeervak met molgoot



- 1 betontegel 30x30x5cm
- 2 trottoirband 13/15x25cm
- 3 gebakken klinker Ravenna keelformaat
- 4 witte FG steen voor gebakken klinker keelformaat
- 5 straatkolk
- 6 molgoot gebakken klinker Ravenna keelformaat, in specie

- exacte maten in het werk te bepalen
- kolken op scheiding parkeervakken

4.7 Hoek parkeervak met strekse laag



- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | betontegel 30x30x5cm | □ | exacte maten in het werk te bepalen |
| 2 | trottoirband 13/15x25cm | □ | kolken op scheiding parkeervakken |
| 3 | gebakken klinker Ravenna keelformaat | | |
| 4 | witte FG steen voor gebakken klinker keelformaat | | |
| 5 | trottoirkolk | | |

4.8 Hoek parkeervak met rollaag

Details volgen van Puccini

4.9 Overgang rollaag - strekse laag t.p.v. valkolk modern

Details volgen van Puccini

4.10 Drempel met doorlopende goot

Details volgen van Puccini

4.11 Drempel met onderbroken goot

Details volgen van Puccini

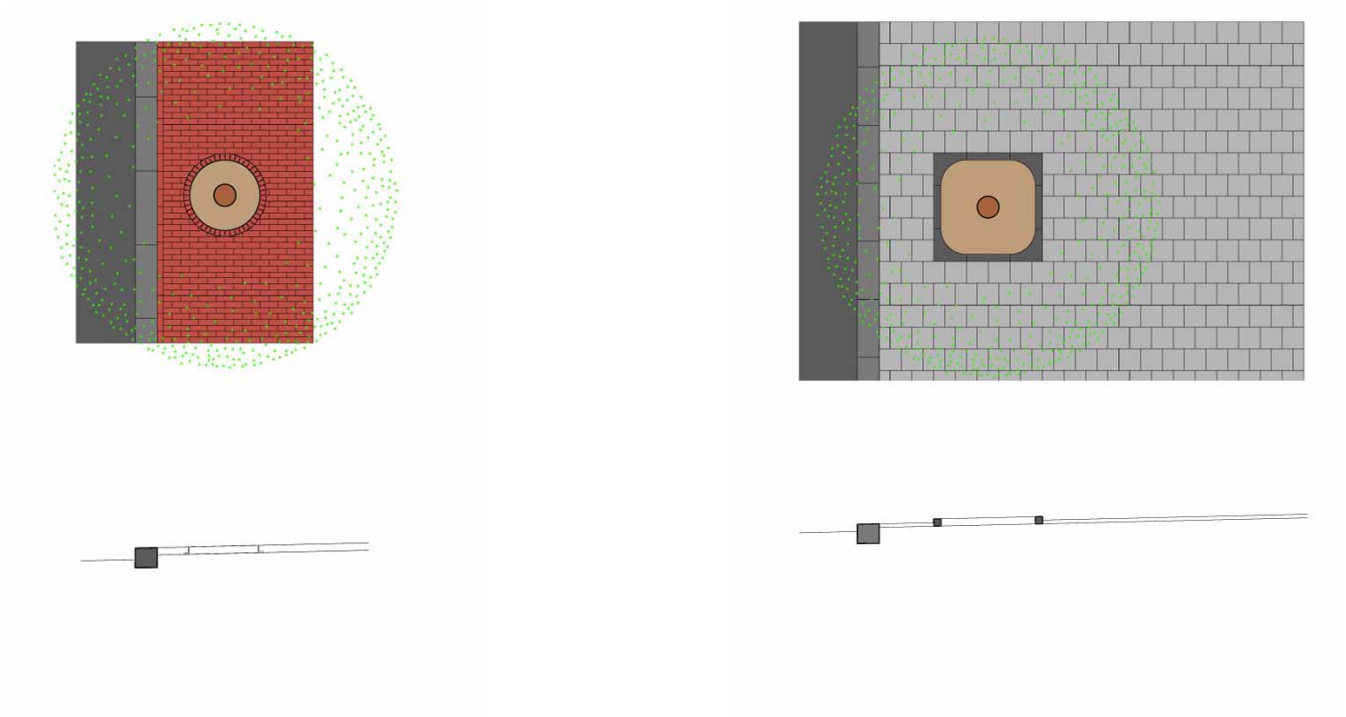
4.12 Drempel naar verhoogd kruisingsvlak

Details volgen van Puccini

4.13 Valkolk modern in rollaag in bocht

Details volgen van Puccini

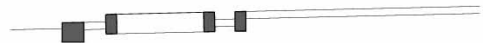
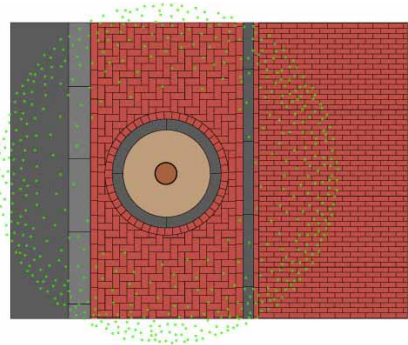
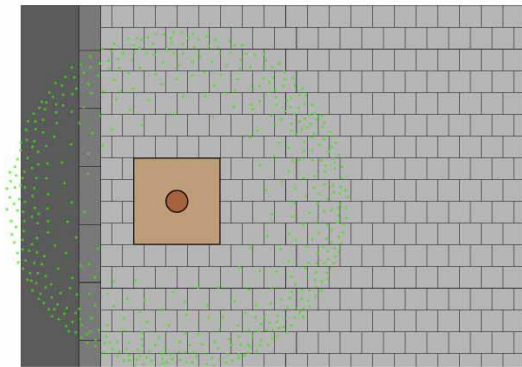
4.14 Boomband in voetpad



4.14.1 Ronde boomspiegel voorzien van rollaag in klinker trottoir

4.14.2 Vierkante boomspiegel in 30x30 trottoir

4.15 Boomband in parkeerstrook



B.0.1. PROFIELWIGGEN

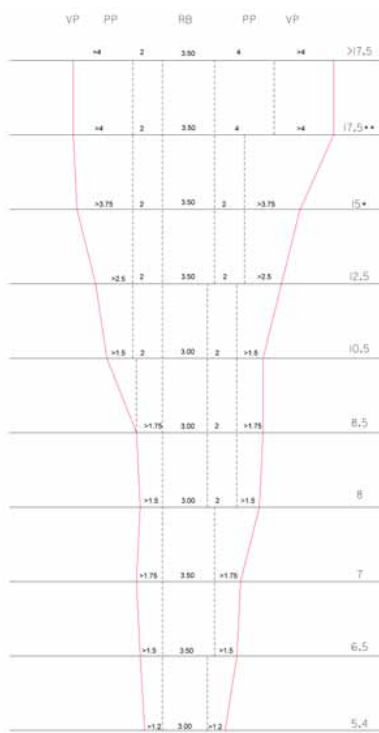
De toedeling van de schaarse ruimte aan de verschillende functies in het dwarsprofiel is af te lezen in bijgaande profielwiggen.

Hoe moeten de profielwiggen worden toegepast?

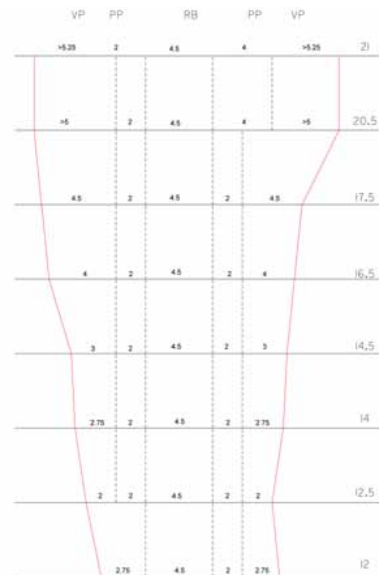
- Bepaal of het een verkeersluwe straat betreft of niet (alleen bestemmingsverkeer met lage intensiteit of niet)
- Bepaal eerst welke profielwig voor de straat aan de orde is, bijvoorbeeld is het een straat met eenrichtingsverkeer of tweerichtingsverkeer?
- Bepaal hoeveel ruimte er in de breedte van een straat aanwezig is;
- Lees vervolgens op de relevante profielwig hoe de beschikbare breedte moet worden verdeeld tussen trottoir, parkeerstroken en rijweg:
 - PP = parkeerplaatsen
 - RB = rijbaan
 - VP = voetpad
 - FP = fietspad

B.5 WIGGEN

5.1 30 km weg

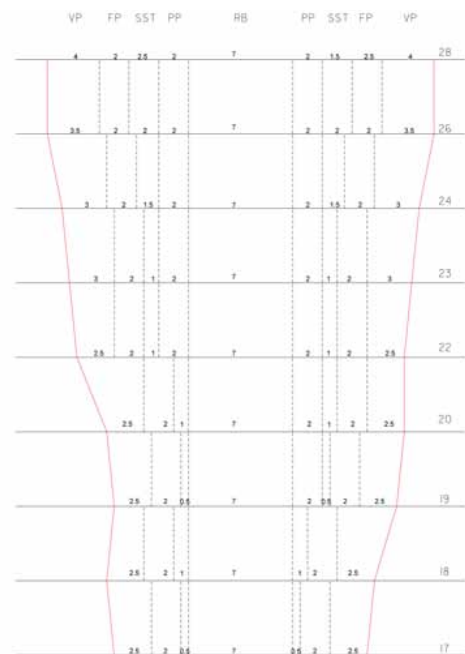
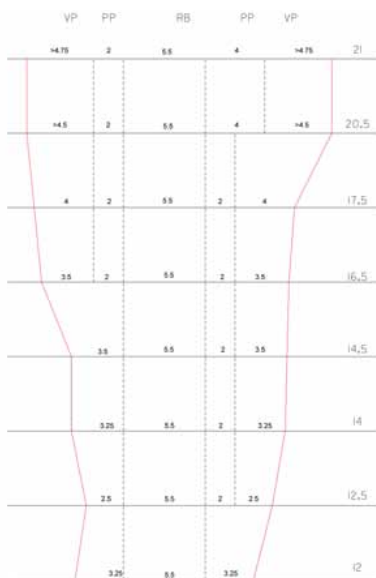


5.1.1 Eenrichtingsverkeer, 30 km weg



5.1.2 Tweerichtingsverkeer, verkeersluwe 30 km weg

5.2 50 km weg



5.1.3 Tweerichtingsverkeer, verkeersdrukke 30km weg

5.2.1 Twee richtingsverkeer, gebiedsontsluitingsweg, 50 km



C.0.1. GROEN

Inleiding

Groen heeft een belangrijke belevingswaarde voor de bewoners van het dichtbevolkte stadsdeel. Het heeft zowel een recreatieve, educatieve, als een ecologische functie. De laatste functie staat in veel gevallen onder druk van de omgeving. De kwetsbare positie van met name bomen in stedelijk gebied is duidelijk. Functies als verkeer, kabels en leidingen en bebouwing vragen immers ook om ruimte. Het belang van groen in de stad neemt alleen maar toe door de klimaatverandering vanwege het verkoelend effect van groen in de zomer.

In dit hoofdstuk wordt allereerst ingegaan op de dragers van het groen in het stadsdeel, de bomen. Vervolgens wordt ingegaan op kleine parken (postzegelparken) en heesters en plantsoenen. Tot slot worden een aantal belangrijke aspecten ten aanzien van het groen behandeld (onkruidgroei en waterberging).

Per groenobject (o.a. bomen, bosplantsoen, heesters, gazon, bermen) wordt ingegaan op de situering van het groen, de maatvoering en de materiaalkeuze.

Groen algemeen

Informatie- en kennisoverdracht:

In het ontwerpstadium dient er overleg te zijn tussen ontwerpers en groenspecialisten om tot de juiste keuze en randvoorwaarden te komen. Goed overleg tussen de betrokken disciplines leidt tot een beter resultaat in alle opzichten, kwaliteit, geld, beleving en toegevoegde waarde. Bedenk van tevoren wat je toekomstverwachting is van die groen op die plek, kan het daar ongestoord groeien of gaat dat niet en moet er over 20 jaar weer worden heringericht? Pas daar je keuze op aan.

- bij de beheerder moet bekend zijn op welk kwaliteitsniveau beheerd dient te worden, aansluitend op het ambitieniveau voor de inrichting.
- het eindbeeld van de beplanting moet voor ontwerper en beheerder helder zijn, dus niet alleen het beeld bij oplevering.
- als er in het groen gewerkt moet worden dient contact opgenomen te worden met de groenbeheerder
- het algemene kwaliteitsniveau van het openbaar groen waarnaar gestreefd wordt, ligt vast in het Handboek Beheer.

Situering groen

- het groen moet passen binnen en aansluiten op groenstructuurplannen en op de ecologische structuur (toetsen). Er voor waken dat ecologische structuren niet onderbroken raken (bijv. ecolint).
- alle te onderhouden voorzieningen (gras, beplantingen, sloten, etc) dienen goed bereikbaar te zijn voor machines.
- openbaar groen niet direct aan particulier groen laten grenzen in verband met de kans op (il)legale ingebruikname door bewoners, door het aanleggen van een pad of een duurzame erfafscheiding.
- in eerste instantie geen plantvakken plaatsen aan de noordzijde van gebouwen in verband met bezonning. Als er voorstellen (mogelijkheden) zijn om dit wel te doen dan dit laten toetsten door de groenbeheerder.
- om het ontstaan van 'olifantspaadjes' tegen te gaan, dient bij het ontwerpen van groenvakken rekening te worden gehouden met bestaande doorlooprotes, waarbij hekwerken tot een minimum beperkt dienen te worden
- in verband met sociale veiligheid moet rekening worden gehouden met het zicht vanuit woningen op parkeervakken, voet- en fietspaden. doorgaande routes moeten open van karakter zijn, waarbij geen beplanting over de randen van paden hangt.
- er moet geen beplanting geplaatst worden die de verlichting van paden belemmert.
- Bij toepassing van heesters en bosplantsoen zoveel mogelijk onderbeplanting toepassen.
- tussen verharding en plantsoenvakken dient bij voorkeur een kantopsluiting (verhoogde band) aanwezig te zijn, o.a. in verband met invloed zout bij gladheidsbestrijding.
- bijzonderheden bij gladheidsbestrijding:
 - voorkomen van pekels en strooizouten in bermen en groenvakken, bijvoorbeeld door toepassing van een verhoogde band
 - soorten kiezen die goed bestand zijn tegen invloed van dooizouten.
 - niet strooien in grotere groengebieden als Flevopark en Diemerpark.

Maatvoering

- rekening houden met 'marginaal groen'; het ontwerp van de openbare ruimte moet flexibel zijn: nu speelvoorzieningen, over tien jaar wat anders.
- geen 'snippergroen' toepassen, kleine groenstroken zijn onderhoudsintensief en slijtagegevoelig en hebben hoge onderhoudslasten door schoffelen en kantsteken.
Let op: dit betekent niet dat de hoeveelheid groen in een ontwerp moet verminderen!

Materiaalkeuze

- Duurzaam inkopen.
- Gebruik plantmateriaal dat past bij de lokale omstandigheden.
- Houd bij aanbrengen van grond zoveel mogelijk rekening met het beheer; te voedselrijke grond betekent onnodig veel schoffelwerk. Daarentegen groeit de beplanting bij een voedselarme situatie minder snel dicht.
- bij het maken van beplantingsplannen rekening houden met de behoefte van insecten aan drachtplanten. Vooral het tekort aan planten met een zomer- en najaarsdracht speelt hierbij een rol.
- kijk specifiek naar het type kruid, heester of boom dat aantrekkelijk is voor insecten en vogels. Gebruik van inheemse soorten heeft de voorkeur.
- bij beplantingsplannen logische keuzes maken waarbij beplantingen in dicht bebouwde omgeving zo min mogelijk obstakels vormen voor zwerfvuil.

Bomen

Situering bomen

- bij het ontwerp van de openbare ruimte voor bomen rekening houden met een optimale ondergrondse groeiplaats (voldoende bewortelbare ruimte).
- de afstand tussen bomen en verticale objecten dient ten minste een halve kroondiameter bij volle wasdom te bedragen, zodat in de toekomst geen dunning of verplanting nodig is. Uitgangspunten hierbij zijn de kroondiameter na 30 jaar en een opkroon hoogte van maximaal 1/3 van de hoogte van de boom.
- lantaarnpalen op minimaal 5 meter uit de stam plaatsen.
- bomen zo ver mogelijk uit de rijweg planten i.v.m. aanrijdings- en strooizoutschade. Voorkomen dat pekelwater in boomspiegels kan lopen.
- de afstand tussen bomen en de rijbaan dient ten minste 0,5 x de kroondiameter bij volle wasdom te bedragen. Van deze eis kan worden afgeweken als een opkroonhoogte (doorrijhoogte) van minimaal 7 meter gerealiseerd kan worden bij volle wasdom.
- bomen bij voorkeur situeren in gras of in beplanting. Geen bomen in verharding als er binnen een straal van 15 meter een goede standplaats in het groen is (o.a. in verband met grote groeiverschillen tussen bomen in verharding en bomen in groen).
- geen Populieren, Wilgen of Vleugelnoten toepassen binnen een straal van 15 meter uit verharding i.v.m. opdrukken van de verharding.
- bomen in gras: rekening houden met voldoende ruimte (tussen bomen en objecten, of tussen bomen onderling) voor maaiwerk (5-delige maaier heeft een maaibreedte 3,50 meter).
- rekening houden met bezonning en belichting van gebouwen, particuliere tuinen en speelplaatsen en met onderliggend groen. Vermijd schaduwoverlast voor bewoners.
- bomen bij parkeervakken voorzien van een verhoogde band rondom (of verhoogd oor). Geen hitme's meer ivm vastketenen fietsen.
- t.a.v. bestaande bomen: geen kabels en leidingen en Ondergronds Breng Systeem (OBS) aanbrengen binnen de kroonprojectie van bestaande bomen.
- rekening houden met duurzaamheid en inheemse flora en fauna.

- t.a.v. bestaande bomen:
 - indien er werkzaamheden binnen de kroonprojectie van bestaande bomen moeten worden uitgevoerd, is maximale aandacht voor de boom een vereiste. De poster 'Boombescherming op bouwlocaties' van de Vereniging Stadswerk is integraal van toepassing.
 - streven naar handhaving van bestaande bomen op hun huidige standplaats. Bomen die verwijderd moeten worden ten behoeve van nieuwe inrichtingsplannen worden gekapitaliseerd volgens rekenmethode van de NVTB = Nederlandse Vereniging Taxateurs van Bomen
 - Herplant dient bij voorkeur uitgevoerd te worden op de 'oude' locatie (zie ook kapverordening).
- indien er werkzaamheden binnen de kroonprojectie van een bestaande boom worden uitgevoerd, dient de groenbeheerder hiervan op de hoogte te worden gesteld.

Maatvoering

- bomen toepassen van een grootteklasse die geschikt is voor de locatie; voldoende ruimte creëren om de bomen te laten groeien tot volle wasdom, dit geldt zowel boven de grond (voldoende onderlinge afstand en afstand tot verticale objecten) als onder de grond (doorwortelbare ruimte).
- voor nieuw te planten bomen zijn eisen van toepassing met betrekking tot de doorwortelbare ruimte, de breedte van de plantlocatie, plantafstanden ten opzichte van obstakels en afmetingen van boomkransen (zie details).
- het plantgat mag pas worden gegraven nadat al het overige grondwerk gereed is.
- gebruik een zo groot mogelijke maat boom.
- op tekeningen bomen intekenen in volle wasdom (30 jaar) en op schaal.
- de plantgaten waar mogelijk verbinden tot aaneengesloten plantsleuven, voorzien van voldoende grote boomspiegels.

Materiaalkeuze

- plantgaten ten behoeve van nieuwe bomen in verharding voorzien van bomenzand. Eisen bomenzand: matig fijn zand (M50 = 180 -300 mm, 3-5% organische stof) dat tot max. 250 N/cm² verdicht mag worden (indringingsweerstand na verdichten 1,5-2,0 MPa).
- plantgaten voor bomen in gras en beplanting voorzien van teelaarde
- Optie op bijzondere plekken: boomspiegel vullen met grindepoxy, parelgrindkleurig, fractie 4-5 mm. (pilot uitvoeren, indien geslaagd breder toepassen).
- bij plantgatverbetering minimaal 25 m³ bomengrond aanbrengen. Indien dit niet mogelijk is dient contact opgenomen te worden met de groenbeheerder.
- Boomroosters: niet standaard toepassen ivm hoge onderhoudskosten. Bij eventuele toepassing op bijzondere plekken aanleggen boomroosters: wegendoek toepassen; afstrooien met lava of split (steenslag 30 mm) Drainagesplit of vergelijkbaar (Granudrain).
- geen soorten gebruiken die extra gevoelig zijn voor heersende ziekten, zoals bacterievuur, iepziekte, watermerkziekte, Massaria, kastanjabloedingsziekte of eikenprocessierups
- altijd kiezen voor bomen met een kluitgrootte en stamdikte die voldoet aan de tabel die bij de groeiplaatsomstandigheden is opgenomen.
- rond speelplaatsen, peuterspeelzalen, maneges en dergelijke geen giftige bomen en planten toepassen zoals Laburnum, Taxus. Zie de lijst van giftige planten op: www.neerlandstuin.nl.
- Bomen beschermen tegen parkeerschade door het aanbrengen op oren en neuzen met trottoirband of door het omringen met een verhoogde boomkrans (zie details).
- bij de volgende soorten kan onderbeplanting, die niet persé volle zon nodig heeft:
 - Betula
 - Koelreuteria
 - Ginkgo
 - Metasequoia
 - Gleditsia
 - Nothofagus

- Voor alle overige boomsoorten is het van de soortenkeus en de situatie afhankelijk, of onderbeplanting mogelijk is. Bij de volgende bomen geen onderbeplanting toepassen:
 - Acer campestre
 - Acer platanoides
 - Acer pseudoplatanus
 - Alnus spaethii
 - Aesculus
 - Carpinus betulus
 - Castanea sativa
 - Fagus sylvatica
 - Ostrya carpinifolia
 - Parrotia persica

Bosplantsoen

Situering bosplantsoen

- randen langs routes moeten minstens 2 meter struikvoet-vrij zijn. Idem rondom zitbanken.

Maatvoering

- het eindbeeld bepaalt de minimale breedte van het vak:
 - bomen alleen (2 rijen) : 10-15 meter
 - 2 rijen bomen met 1 struikrand : 25 meter
 - struiken alleen : 5 meter
 - struiken met incidentele bomen : 10 meter
- de maximumhoogte van beplanting bij uitzichthoeken is 0,75 meter

Materiaalkeuze

- menging bij voorkeur groepsgewijs
- randen moeten voorzien worden van een laag schrale grond van minstens 20 cm dik.
- bij de soortkeuze rekening houden met beheerbaarheid; in beplanting met dorens (rozen) blijft zwerfvuil gemakkelijk hangen. Geen algeheel verbod, maar beperkt en gericht toepassen.
- langs wegen en fietspaden in verband met gladheidbestrijding soorten kiezen die goed bestand zijn tegen invloed van strooizout.
- indien een beplanting van bosplantsoen grenst aan gazon of verharding dan over een breedte van 0,50 meter (lagere) randbeplanting toepassen.

Heesters

Maatvoering

- de maximumhoogte van beplanting bij uitzichthoeken is 0,75 meter

Materiaalkeuze

- bij de soortkeuze rekening houden met beheerbaarheid; in heesters met dorens (struikrozen) blijft zwerfvuil gemakkelijk hangen. Geen algeheel verbod, maar beperkt en gericht toepassen.
- soorten toepassen die aansluiten bij de toepassing en daar voldoende groeimogelijkheden hebben.
- langs wegen en fietspaden in verband met gladheidbestrijding soorten kiezen die goed bestand zijn tegen invloed van dooizouten.
- indien het sortiment vooral gekozen is vanwege bloeikwaliteit, dan weinig of geen bomen in dit deel van de beplanting plaatsen.
- bij het toepassen van solitairstruiken moet voldoende hoogteverschil aanwezig zijn tussen vakbeplanting en solitairen.
- rozen, vaste planten, plantenbakken: over het algemeen toepassing vermijden in verband met de hoge onderhoudskosten (arbeidsintensief).
- Bij hagen rekening houden met kleine vogels en de beschermde mus, hoogte waar mogelijk aanpassen aan de behoefte van mussen, minimaal 120 cm hoog, zodat de vogels hier bescherming in hebben.

Gazon

Situering gazon

- geen gazon toepassen onder dichte boomkronen. Gazon is niet bestand tegen te zware schaduw.
- er moet rekening worden gehouden met een plek waar de maaimachine het gras kan oprijden (vrij van parkeren en obstakels, de transportbreedte van een 5-delige maaier bedraagt 2,50 meter, de transportbreedte van een cirkelmaaier bedraagt 1,91 meter).
- zo min mogelijk obstakels plaatsen in gazons.

Maatvoering

- voor gazons geldt dat grasstroken minimaal de breedte van een cirkelmaaier (2 meter) dienen te hebben.
- voor gazons geldt dat de afstand tussen twee obstakels groter moet zijn dan de breedte van een cirkelmaaier (2 meter).
- voor lang gras en kruidenzones geldt dat grasstroken minimaal de breedte van een vingerbalk (1,30 meter) dienen te hebben.
- voor lang gras en kruidenzones geldt dat de afstand tussen twee obstakels groter moet zijn dan de breedte van een vingerbalk (1,30 meter).

Materiaalkeuze

- bij de aanleg van gazons schrale grond gebruiken, met 5-7% organische stof.
- geen schrale grond gebruiken voor gazons op schaduwrijke plekken of taluds.
- in verband met de verschillen in onderhoud onderscheid maken tussen lang gras, kruidenzones en gazon.
- kunstgras alleen toepassen bij zeer intensief gebruik en intensieve sportactiviteiten.

Bermen

Situering

- waar steile taluds onvermijdelijk zijn, rekening houden met voldoende werkruimte voor machines.

Maatvoering

- geen smalle stroken groen tussen aan de ene kant een voet-/fietspad en aan de andere kant de rijbaan. De reden hiervoor is dat deze niet goed te onderhouden en onderhoudsintensief zijn.

Materiaalkeuze

- bij de aanleg van bermen schrale grond gebruiken, met maximaal 3% organische stof.
- bij natuurbermen is het maabeleid van belang.

Geveltuinen

- de strook grond is maximaal 60 cm diep ten opzichte van de gevel, afhankelijk van de overblijvende loopruimte, en heeft een lengte van maximaal de perceelsbreedte bij woningen.
- na aanleg van de geveltuin of het plaatsen van bloempotten of meubilair moet een vrije doorgang van minimaal 1,50 meter overblijven op het trottoir. In winkelgebieden en -straten zijn geveltuinen niet toegestaan.
- het stadsdeel verzorgt de aanleg met materialen passend bij de omgeving en de aarde. De aanvrager zorgt zelf voor beplanting.
- de in bruikleen gegeven strook grond blijft eigendom van het stadsdeel
- als de geveltuin weer wordt verwijderd, dan moet de bewoner dit aanvragen bij de afdeling Beheer Openbare Ruimte.
- wanneer nutsbedrijven in of naast de geveltuin werkzaamheden uitvoeren, is eventuele schade niet verhaalbaar bij het nutsbedrijf en/of Stadsdeel Oost
- voor eventuele schade aan kabels en leidingen van huisaansluitingen na op levering van de geveltuin is de aanvrager verantwoordelijk
- de aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het onderhoud binnen de grenzen van de geveltuin en het overleg met de verhuurder als sprake is van een huurwoning.
- Aanleg vindt plaats nadat de eigen bijdrage aan het Stadsdeel is overgemaakt.
- De geveltuin moet daadwerkelijk als geveltuin worden gebruikt, met beplanting en met een voldoende mate van onderhoud
- De gebruikte planten in een geveltuin mogen geen hinder voor gebruikers van het trottoir opleveren, ze dienen dan ook binnen de maten van de geveltuin te blijven.

Kadetuinen en groen op steigers

Richtlijnen kadetuinen

- De bloembakken en –potten mogen als maximale diepte de deksteen van de kademuur hebben. Deze is aan de ene kade breder (bv Levantkade) dan aan de andere kade (bv Panamakade). De openbare ruimte is echter eveneens minder breed aan de kades met smalle bovenzijdes.
- De kadetuin heeft als maximale lengte:
 - De breedte van de woonboot in geval van haaks liggen op de kade.
 - De lengte van de woonboot in geval de woonboot langs liggend is
- Toegang tot de nutskast door leveranciers moet gewaarborgd blijven.
- In winkelstraten en –gebeiden mogen geen kadetuinen worden ingericht.
- Het moet voor wandelaars mogelijk blijven over de openbare kade te lopen.
- In geval van werkzaamheden aan de kade verwijdert de bewoner de bloembakken en –potten.
- De kade blijft openbaar toegankelijk.
- In verband met evenementen en de aanwezigheid van een dekschuit mogen bewoners op bepaalde plekken (bv aan de Javakade) geen kadetuin inrichten.

Voor kadetuinen en groen op steigers geldt dat bewoners deze op elke moment kunnen plaatsen, mits zij voldoen aan bovenstaande voorwaarden hoeven zij geen toestemming van te voren te vragen.

Richtlijnen voor groen op openbare steigers

- Er moet een looppad van 1 meter op de steiger vrij blijven.
- De bloembakken en- potten mogen maximaal 0,60 meter diep ten opzichte van de rand van de steiger.
- De steigerlengte of de bootbreedte geeft de maximale breedte aan waar bewoners hun bloembakken en –potten mogen neerzetten.
- Bij eventuele werkzaamheden aan de steiger worden de bloembakken en –potten verwijderd op verzoek van het Stadsdeel.
- De steiger blijft in het geheel openbaar gebied

Natuur: flora en fauna

Algemeen

- gebieden die binnen de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur vallen, dienen te voldoen aan de landelijke en provinciale eisen.
- bij herinrichting van gebieden al in fase 0 uit het Plaberum de bestaande natuurlijke waarden in kaart brengen. Indien de natuurwaarden hoog blijken te zijn, dient de noodzakelijkheid van het project, mogelijke alternatieve locaties en compenserende en mitigerende maatregelen onderzocht te worden. Natuurwaarden zijn hoog wanneer dit blijkt uit de Natuurwaardenkaart Amsterdam (DRO) of wanneer beschermde soorten voorkomend in tabel 2 of 3 van de Flora- en Faunawet in het gebied voorkomen.
- Ecologie-aspecten meenemen in ontwerp. Nest- en verblijfplaatsen van vogels en vleermuizen dienen waar mogelijk in de nieuwe situatie terug te vinden zijn. Indien een civiel werk in een onderdeel van de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur, Hoofdgroenstructuur of in een ecologisch belangrijke zone ligt, dient de vrije migratie van land- en waterdieren zoveel mogelijke gewaarborgd te zijn. Dit eventueel via speciale voorzieningen als bijvoorbeeld faunatunnels. Geschikte routes met voldoende dekking realiseren.
- bij natuurontwikkeling en inrichting voor natuurlijk beheer dient in een vroeg stadium nauw overlegd te worden met de toekomstig beheerder en met een ecooloog. Er dient hierbij optimaal gebruik gemaakt te worden van bestaande of historische waarden (ongestoorde grond, bestaande floristische en faunistische waarden, voorkomen van onnodige verrijking van de grond).
- er dient altijd te worden voldaan aan de zorgplicht ten aanzien van planten en dieren. Waar mogelijk wordt op dat tijdstip en op die manier gewerkt dat de ter plaatse aanwezige planten en dieren zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden.
- kappen van beplantingen dient plaats te vinden buiten het broedseizoen zoals omschreven in de flora en faunawet (dit verschilt per soort) Indien kap of snoei niet te vermijden is dient contact opgenomen te worden met groenbeheerder. Buiten deze periode dient er onderzocht te worden of er sprake is van broedende vogels in of in de directe omgeving van de te kappen beplanting en/of er sprake is van een vaste rust- of verblijfplaats van vogels en vleermuizen.

- De gemeente werkt volgens de vastgestelde Gedragscode Flora en Faunawet van Amsterdam.

Milieu

- de toe te passen materialen dienen waar mogelijk recyclebaar zijn.
- waar mogelijk en verantwoord gerecyclede materialen toepassen.
- uitsluitend hout met FSC keurmerk toepassen.
- geen chemisch verduurzaamde materialen toepassen.
- streef naar een minimaal energiegebruik.
- ondergrondse infrastructuur niet dieper aanleggen dan noodzakelijk.
- bemalingen zoveel mogelijk beperken.
- waar mogelijk regenwater infiltreren.
- vrijkomende materialen scheiden, reinigen en op een milieutechnisch verantwoorde wijze afvoeren of verwerken.

BIJLAGE C2 (GROEIPLAATSOMSTANDIGHEDEN)

Algemene groeiplaatsomstandigheden

Voor gezonde bomen in het stadsdeel is het volgende van belang (zie ook "verslag werkgroep standplaatsverbetering bomen in verharding" van Ingenieursbureau Amsterdam):

- voldoende hoeveelheid bomenzand per boom
- boomkeuze afstemmen op groeiomstandigheden
- bomenzand in droge omstandigheden verwerken
- bomenzand niet hoger dan 2 MPa verdichten (20 kg per cm²)
- voorkom afwatering van strooizout naar boomkransen (b.v. door rand van krans hoger te stellen).

Soms is er te weinig ruimte in het profiel om met een normale oplossing aan deze eisen te voldoen. Dan kan worden uitgeweken naar de oplossing met kratjes of zelfs boombunkers.

Omschrijving boomformaten en groeiplaatsgrootte

Boomgrootte	Eindbeeld (grootte)	Aankoopmaat (omtrek)	Doorsnede	Bomengrond
1e grootte	groter dan 12 meter	40 - 45 cm	12 - 14 cm	30 - 35 m ³
2e grootte	6 - 12 meter	25 - 30 cm	8 - 10 cm	25 - 30 m ³
3e grootte	tot 6 meter	20 - 25 cm	6 - 8 cm	20 -25 m ³

Kabels en leidingen

Bij huisaansluitingen dienen kabels en leidingen gebundeld tussen twee bomen de bomenzandsleuf te kruisen. Bij toepassing van een wortelwerend scherm is het mogelijk om de kabels en leidingen dichter bij bomen aan te leggen dan de voorgeschreven afstand. Niettemin dient ook hier de beschikbare doorwortelruimte per boom te worden aangehouden.

Boombeschermingsmaatregelen

Zie ook hoofdstuk D.Groenbescherming.

Waar mogelijk dienen bij parkeerplaatsen in de buurt van bomen grastegels te worden toegepast (zie profielvoorstel sportparken). Ook voor parkeren in de middenberm (Linnaeusparkweg) biedt dit de mogelijkheid om de groeiplaatsomstandigheden voor bomen te verbeteren. Het betekent dat op de plek van de grastegels enkele parkeerplaatsen dienen te worden opgeofferd. Parkeren (frequent) op grastegels wordt ontraden (gras verdwijnt dan).

Bomengrond

Bomengrond is speciaal samengestelde grond ten behoeve van in de verharding geplaatste bomen. Deze grond dient dan ook zowel een goede basis voor de ontwikkeling van bomen te bieden als voldoende stevigheid voor de bovenliggende verharding. Bomengrond wordt niet altijd onder de zelfde samenstelling aangeboden, maar wordt meestal samengesteld uit zand met kleihoudende veengrond of compost. In de handel is de bomengrond onder verschillende namen te verkrijgen, te weten: bomengrond, bomenzand, straat-bomenzand, sleuvingrond, 5%-mengsel en bemestzand. In de vakliteratuur (CROW) wordt bomengrond omschreven als "teelgrond" onder verharding.

Samenstellingseisen voor bomengrond

Zand:

- zandgrond met een M50 cijfer vanaf 220 (bij voorkeur tussen de 300 en 500)
- uniformiteitscoëfficiënt (D60/D10 getal) dient kleiner dan 2,5 te zijn
- kalkgehalte maximaal 1% à 2%
- geen schepresten

Organische stof

- maximaal 5 gewichtsprocenten organische stof (in verband met verzakking)
- voldoende "uitgerijpt" (in verband met zuurstofconsumptie en stikstofvoorziening)

Kleigehalte

- kleiner dan het percentage organische stof, tezamen niet meer dan 8-10 massaprocenten

Vochtpercentage

- bomenzand met maximaal 19% vocht (optimaal is 10% tot 15%)

pH-waarde

- pH moet aansluiten bij keuze boomsoort (bij indifferente soorten geldt 5 $\frac{1}{2}$ tot 7 $\frac{1}{2}$)

Begrippenlijst bomen

- doorwortelruimte volume: ondergrondse groeiruimte
- groeiplaats: onder- en bovengrondse omgeving van de boom
- groeiplaatsomstandigheden: omgevingsfactoren die de groeiomstandigheden van een boom bepalen
- groeiruimte: beschikbare ruimte voor één boom
- hangwaterprofiel: bodemprofiel zonder grondwaterinvloed
- indringingsweerstand: tegendruk van de grond bij het wortelen van de boom
- kroonprojectie: verticale projectie van de boomkroon
- luchtdoorlatend oppervlak: mogelijkheid van luchtdoorlating van grond (wel mogelijk bij klinkers en tegels, niet mogelijk bij asfalt of beton)
- MPa: grootheid (Mega Pascal) voor ondermeer indringingsweerstand
- omrekeningsfactor kroonprojectie: te gebruiken bij sterk afwijkende kroonhoogte t.o.v. de diameter (kroonhoogte (H) / kroondiameter (B))
- plantgat: ruimte voor het planten van een boom
- plantplaats: ruimte die wordt aangepast aan de eisen van de boom
- profiel van vrije ruimte: bovengrondse ruimte langs een weg waar geen begroeiing mag voorkomen
- randeffect: vochtleverantie uit de niet doorwortelde randen van de groeiplaats
- standplaats: geografische plaats van een boom

D.0.1.1 INLEIDING STRAATMEUBILAIR

Inleiding

In dit hoofdstuk D vindt u het standaard toe te passen assortiment straatmeubilair, gerangschikt op alfabetische volgorde. De assortimentskeuze heeft plaatsgevonden op basis van de uitgangspunten in het visiedeel van het Handboek. Daartoe heeft een nadere uitwerking van de visie plaatsgevonden. Op deze bladzijde staat aangegeven welke overwegingen daarbij hebben meegespeeld.

Familie

In het visiedeel zijn belangrijke doelstellingen meer rust en ingetogenheid in het straatbeeld door te voeren, en daarnaast in verband met een efficiënt beheer ook het assortiment toe te passen materialen te beperken.

Voor de assortimentskeuze van straatmeubilair heeft dat geleid tot het kiezen voor een "Familie" van straatmeubilair. De familie is als volgt uitgewerkt:

- Door per objectsoort een of hooguit enkele modellen voor te schrijven;
- Door te kiezen voor een beperkt aantal materialen en kleuren voor het meubilair, zodat bij elkaar geplaatst meubilair ook bij elkaar past, en bovendien een rustig samenhangend straatbeeld ontstaat. Daarbij speelt een belangrijke rol welk straatmeubilair reeds in het stadsdeel aanwezig is en in de praktijk goed voldoet.

Duurzaamheid

Een belangrijke doelstelling uit de visie is ook het streven naar een duurzame inrichting en beheer van de openbare ruimte. In de keuze van het assortiment straatmeubilair zijn daarom de volgende afwegingen gemaakt:

- Keuze voor materialen en modellen die stevig zijn en een lange levensduur kennen;
- Keuze voor modellen waarvan onderdelen te vervangen zijn;
- Keuze voor materialen die voldoen aan het Bouwstoffenbesluit, en bovendien zo min mogelijk milieubelasting opleveren bij productie, gebruik of bij verwerking;
- Keuze voor materialen die zo mogelijk zinvol zijn te hergebruiken.

Functionaliteit

De belangrijkste overweging bij de keuze van het assortiment is de functionaliteit geweest. Voldoet het voorgestelde model aan de gebruikseisen? Is het eigenlijk wel nodig? Is het niet te combineren met andere functies? Kan het niet kleiner? Hindert het (met name zwakkere) andere gebruikers van de openbare ruimte niet? Qua plaatsing van straatmeubilair dient hier ook terdege rekening mee worden gehouden. Straatmeubilair dient in elk geval verkeersveilig te zijn en te worden geplaatst.

Keuze

Op grond van de familie-gedachte, en uit overweging van functionaliteit, herkenbaarheid en duurzaamheid is gekozen voor het volgende:

- Gekozen bij straatmeubilair is voor de materialen hardhout (gecertificeerd duurzaam geproduceerd, ongeverfd), staal (donkergroen, donkerblauw of antraciet) en (terughoudend toegepast) verzinkt staal (gegalvaniseerd, ongekleurd). Qua staalkleuren geldt de volgende principe-indeling:
- Bestaande situaties: aansluiten op aanwezige assortiment, kleuren niet door elkaar plaatsen;
- Nieuwe situaties (per straat):
 - Geverfde / gecoate materialen: antraciet RAL 7016
 - Ongecoate materialen (b.v. RVS, hout): niet gekleurd / blanke lak.
 - Openbare verlichting: zie beleidsplan openbare verlichting DIVV)
- Gekozen is voor het zo min mogelijk toepassen van paaltjes, het niet meer toepassen van antiparkeerblokken, en deze waar mogelijk te vervangen door een heldere wegingdij, trottoirbanden, "strategisch" geplaatst nuttig straatmeubilair e.d.; in pandige en ondergrondse oplossingen voor afvalverzameling en nutsvoorzieningen worden gestimuleerd.
- Gekozen bij verharding (bestrating) is voor gebakken klinkers (rijweg en parkeerstrook) in woongebieden, en betonnen tegels en banden (met basaltsplit toplaag) op de trottoirs. Waar verkeerstechnisch nodig is gekozen voor asfalt op de rijbaan;

-
- Het toepassen van tras-cement in de voegen tussen het straatmeubilair en de bestrating, teneinde onkruidgroei zoveel mogelijk tegen te gaan; daarnaast: met exacte plaatsing en vormgeving onkruidgevoeligheid beperken.
 - Bij verlichting is gekozen voor het herstel van de karakteristieke verlichting per wijk, passend bij de stedenbouw en tijdsgeest; voor de te herstructureren gebieden en de hoofdwegen wordt een uniform, nieuw type voorgesteld. Bij de afweging van nieuwe armaturen dient het energiegebruik in verhouding tot de lichtopbrengst te staan; bij voorkeur energiezuinige verlichting.
 - Straatmeubilair wordt in de lengterichting van een straat gezien zoveel mogelijk in één lijn geplaatst, zodat een goede loopstrook en de zichtas door de straat wordt vrij gehouden; gestreefd wordt naar zoveel mogelijk combineren van masten (t.b.v. bijvoorbeeld trambovenleiding, verlichting, bebording), zodat het aantal obstakels op straat wordt verminderd. Rond straathoeken wordt een veilige oversteek en voldoende zichtruimte vrijgehouden van objecten.

Status

Aangezien het niet mogelijk is voor alle toegepaste objecten in de openbare ruimte direct het ideale type te hebben staan en/of te hebben ontwikkeld, is er in sommige gevallen sprake van een overgangssituatie. Voor elk standaard object is daarom de status aangegeven. Met de status wordt aangegeven:

- of het object nu en in de toekomst wordt voorgeschreven (bij de objecten waar geen discussie meer over is);
- dan wel dat het object voor verbetering vatbaar is (in de verdere tekst is aangegeven is welke verbeteringen nog moeten worden doorgevoerd);
- dan wel dat het gaat om objecten die nog wel voorkomen, maar niet meer zullen worden bijgeplaatst. Deze objecten verdwijnen dus geleidelijk.

D.1.1. AFMEERVOORZIENINGEN: STEIGERS

Status:

Object dat voor verbetering vatbaar is (terugdringen gebruik van hardhout)

Omschrijving:

Steigers zijn voorzieningen die kunnen dienen voor:

- Het op- en afstappen van vaartuigen;
- Het bieden van een verblijfsruimte aan de waterkant voor oeverrecreatie.

Toepassing / Plaatsing:

De toepassing en plaatsing van steigers wordt per geval door het stadsdeel afgewogen. Een bouwvergunning is vereist.

Steigers moeten vanaf de walzijde goed te overzien zijn i.v.m. sociale veiligheid.

Omschrijving model:

- Materiaal: hardhout (FSC-gekeurd) waar hardhout ligt. Nieuwe situaties uitvoeren in composiet (toepassing dient nog wel geëvalueerd te worden).
- Eventueel is hergebruikt beton toegestaan, mits de sterkte en duurzaamheidskwaliteiten gelijk zijn aan hardhout of composiet.
- Indien de steiger is bedoeld voor het op- en afstappen van vaartuigen, moeten ze zijn voorzien van meerpalen.
- Op verblijfssteigers is toepassing van balieleuning mogelijk. Deze moeten passen bij de balieleuning van omliggende oevers / bruggen.
- Het model en formaat is nader te bepalen op grond van de gebruikseisen.
- Bij aanleg direct esthetisch verantwoorde antislipmaatregelen treffen.
- Bij afmeersteigers: wrijfgording tegen beschadiging toepassen.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de constructie.
- Handhaving is verantwoordelijk voor het handhaven tegen het plaatsen van objecten op en rond de steiger.
- Waternet is verantwoordelijk voor het handhaven tegen illegaal afmeren aan steigers.



Verblijfssteiger met leuning



Aanlegsteiger voor boten

D.1.2. AFMEERVOORZIENINGEN: BOLDERS, HAALKOMMEN EN HAALBLOKKEN

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast

Omschrijving:

Bolders, haalkommen en haalblokken zijn voorzieningen voor het afmeren van vaartuigen (woonschepen, beroeps- en pleziervaart).

Toepassing / Plaatsing:

Bolders worden toegepast op plaatsen waar zware schepen worden afgemeerd (zoals beroepsvaart), en op plekken met veel afmerende passanten.

Haalkommen en haalblokken worden toegepast voor het afmeren van legale woonschepen, waarbij haalkommen de voorkeur hebben. De keuze tussen haalkommen en blokken is mede afhankelijk van de hoogte van de walkant en het schip (zo horizontaal mogelijke lijnen).

Omschrijving model:

- Algemeen: formaat en constructie bestand tegen de te verwachten belasting door afmerende schepen.
- Bolders: rond model, gietijzer (zie foto).
- Komblok: vlak aanbrengen in de bestrating van de walkant, met een verzonken kom; materiaal: gietijzer of RVS.
- Haalkom: voorzijde vlak met de voorzijde van de walmuur aanbrengen, verzonken kom; materiaal: gietijzer of RVS. Te standaardiseren.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de constructie.
- Waternet is verantwoordelijk voor het handhaven tegen illegaal afmeren.



Afmeervoorziening: Bolder



Afmeervoorziening: Haalkolom

D.1.3. UITKLIMVOORZIENINGEN

Status

Object dat nu en in de toekomst in het stadsdeel wordt toegepast

Omschrijving

Grijplijnen, -stenen of trap geplaatst aan kades die drenkelingen de gelegenheid bieden om het water te kunnen verlaten en zich zo in veiligheid te brengen

Toepassing/plaatsing

RVS uitklimvoorzieningen worden toegepast om de 30 m. bij een verticale kade hoger dan 0,50 m. Deze 0,50 m. is geen vastgestelde norm, omdat uitklimtrappen worden toegepast als het gevaar bestaat om niet meer uit het water te kunnen komen.

Omschrijving model

Materiaal roestvrijstaal (trap)

Grijplijn en grijpgoten: RVS kabel met kunststof omhulsel. Let op: goed bevestigen ivm diefstalpreventie. In nieuwe situaties alleen grijpgoten.

Beheer

BOR is verantwoordelijk voor plaatsing en onderhoud.

Milieupolitie is verantwoordelijk voor handhaving.



Uitklimvoorziening in de kade

D.2.1. AFVALINZAMELING: ONDERGRONDSE CONTAINERS

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast

Omschrijving:

In het stadsdeel wordt voor het inzamelen van huishoudelijk afval gebruik gemaakt van ondergrondse afvalcontainers met een bovengrondse inwerpzuil.

Toepassing / Plaatsing:

- Een containerlocatie dient vrij te zijn van kabels, leidingen en riolering
- Ligging van de betonput t.o.v. van kabels en leidingen is overeenkomstig het Handboek Ondergrondse Infrastructuur (HOI)
- De afstand tot een gevel dient minimaal 3 meter vanaf de inworpenopening te bedragen. Bij uitzondering (indien er geen geschikt alternatief beschikbaar is of het betreft een "blinde" gevel) kan het stadsdeel deze afstand verminderen naar 2 meter.
- Een aanbiedplaats dient toegankelijk te zijn voor minder validen (drempelvrij, etc.).
- De vrije doorgang op het trottoir dient minimaal 1,5 meter te bedragen; De containers dienen ook voor minder validen goed bereikbaar te zijn.
- Een aanbiedplaats dient niet onder spandraden van openbare verlichting of tram te liggen.
- De afstand van een container dient minimaal 2,5 meter van de stam van een boom of 1 m van een lantaarnpaal te bedragen. De kroon van een volgroeide boom mag geen belemmering vormen voor de lediging. Er dient een vrije ruimte boven container en inzamelvoertuig te zijn van minimaal 8 meter.
- Containers mogen niet over geparkeerde auto's of een fietspad getild worden.
- De max. afstand van de container tot het inzamelvoertuig is 4 meter
- Het inzamelvoertuig dient bij lediging horizontaal te kunnen staan
- Inzamelvoertuigen moeten veilig kunnen stoppen om de container te legen.
- Ligging bij voorkeur aan de schaduwzijde van de straat.
- De containerlocatie worden alleen geplaatst langs gefundeerde verhardingen.
- Containers moeten zo worden geplaatst dat tijdens de lediging geen

gevaar voor omstanders en/of medewerkers ontstaat.

- Aanbielocaties moeten goed verlicht zijn.
- Het stadsdeel streeft er naar de loopafstanden van een woning tot een ondergrondse container, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, te beperken tot maximaal 75 meter.

Omschrijving model:

- Ingooi-opening metaal.
- Grondplaat 1.80 meter x 1.80 meter, metaal, traanplaat 6 mm, gegalvaniseerd.
- Inhoud: 5m³.
- Capaciteit:
 - Laagbouw: per container 27 Huishoudens (Minimaal 22, maximaal 35)
 - Hoogbouw: per container max. 45 Huishoudens

Beheer:

- Stadsdeel Oost, afd.schoon is verantwoordelijk voor onderhoud van de constructie
- Stadsdeel Oost, afd.schoon is verantwoordelijk voor het legen van de containers en het verwijderen van vuil in de omgeving van de containers.
- Stadsdeel Oost, afd.schoon is verantwoordelijk voor het verwijderen van graffiti en wildplak van de containers;
- Stadsdeel Oost, afd.handhaving is verantwoordelijk voor de handhaving van het juist aanbieden van afval.



Ondergrondse afvalcontainers

D.2.2. AFVALINZAMELING: BOVENGRONDSE CONTAINERS

Status:

Object dat wordt vervangen door ondergrondse containers (D.2.1.); Kledingcontainers blijven bovengronds, plastic containers zolang een proef loopt.

Omschrijving:

In het stadsdeel wordt voor het inzamelen van glas, papier, plastic en kleding nog gebruik gemaakt van bovengrondse verzamelcontainers.

Toepassing / Plaatsing:

De containers zijn bij voorkeur bij elkaar geplaatst, met de volgende afwegingen:

- Altijd overleg met BOR over eventuele plaatsing;
- op onderlinge afstanden die afhankelijk zijn van het aanbod van de afvalfracties;
- zoveel mogelijk niet ten koste van bestaande ruimte op trottoir, in elk geval dusdanig op het trottoir dat voldoende loopruimte (1,5 meter of meer) rondom de bak overblijft;
- De containers dienen ook voor minder validen goed bereikbaar te zijn.
- rekening houden met verkeerseisen, zoals uitzicht bij hoeken en oversteekplaatsen;
- zodat op, rond en boven de lokatie voldoende manoeuvreer- en opstelruimte voor het ledigende voertuig, maar ook voldoende hoogte (denk aan bomen!) aanwezig is om de container te legen en te herplaatsen.
- per geval van plaatsing worden het draagvlak en de gevolgen voor de omwonenden afgewogen.

Omschrijving model:

- Kledingcontainers zijn van staal, kleur groen.
- Plastic-containers zijn van staal, kleur oranje. Betreft een proef tot medio 2011; daarna evaluatie en keuze voor structurele oplossing.

Beheer:

- De contractanten zijn verantwoordelijk voor het legen van de containers en het verwijderen van vuil in de omgeving van de containers / schoonblijven van de containers zelf.
- De Milieupolitie is verantwoordelijk voor de handhaving van het juist aanbieden van afval.



Plastic container



Kleding container

D.2.3. AFVALINZAMELING: PAPIERPOTTEN

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast.

Omschrijving:

Voor de inzameling van klein afval biedt het stadsdeel de gebruikers van de openbare ruimte afvalbakken ('papierpotten') aan.

Toepassing / Plaatsing:

Papierpotten worden toegepast op plekken waar veel klein afval is te verwachten, aanvullend geldt:

- Op bus en tramhaltes wordt altijd een papierpot geplaatst; dusdanig op het trottoir plaatsen dat voldoende loopruimte (1,5 meter of meer) langs de bak overblijft;
- De bakken dienen ook voor minder validen goed bereikbaar te zijn.
- Per geval van plaatsing wordt het draagvlak en de gevolgen voor de omwonenden afgewogen, evenals nut en noodzaak.

Omschrijving model:

- Drie typen:
 - model Bammens Capitole 45 l: bij laag vuilaanbod vanaf een zijde;
 - model Bammens Bipole 100 l: bij hoog vuilaanbod vanaf een zijde
 - model Grijsen Constructo 100 l: bij hoog vuilaanbod rondom (vrije plaatsing);
- Ophangbeugel: ongekleurd verzinkt staal of zwart;
- Op probleemlocaties wordt een verkleinde ingooi-opening voorgeschreven, teneinde misbruik voor huis- en grofvuil tegen gegaan.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de bakken.
- BOR, afdeling Reiniging is verantwoordelijk voor het legen van de bakken, het verwijderen van vuil in de omgeving van de bakken, en het reinigen van de bakken zelf.
- De Milieupolitie is verantwoordelijk voor de handhaving van het juist aanbieden van afval.



Bammens Capitole 45 l



Bammens Bipole 100 l



Grijsen Constructo 100 l

D.3.1. ANTI-PARKEERVOORZIENINGEN: ANTI-PARKEERPALEN

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast.

Omschrijving:

Ter voorkoming van foutparkeren worden als fysieke maatregelen paaltjes toegepast.

Toepassing / Plaatsing:

Anti-parkeerpalen worden terughoudend toegepast op voor foutparkeren zeer kwetsbare locaties; een heldere wegingdeling (zoals een verhoogde trottoirband) verdient de voorkeur. Ook verdient het de voorkeur om foutparkeren op resterende kwetsbare plekken te voorkomen met "tactisch geplaatst" noodzakelijk meubilair, zoals fietsenrekken.

Bij de plaatsing van anti-parkeerpalen geldt het volgende:

- Dusdanig dat op het trottoir een doorloopbreedte van minimaal 1,5 meter resteert;
- Zoveel mogelijk in de lijn met andere objecten, zoals verkeersborden en lichtmasten.

Omschrijving model:

Anti-parkeerbanden, -ruggen of -broodjes worden niet meer toegepast. Het volgende assortiment anti-parkeerpalen resteert:

- Vaste paal: Staal, model Amsterdammertje, duurzaam tegen roest behandeld, gemoffeld. OHG: speciale paal, zie afbeelding.
- Uitneembare paal: Staal, buismodel, gegalvaniseerd, rood-wit gekleurd, inwendige slotkast voor slot, betonnen voetplaat. Naast locatie van de uitneembare paal tevens een voetplaat plaatsen op de plek waar de paal kan worden "gestald".
- Automatisch bedienbare verzinkbare palen (Vezip's) in principe niet toepassen ivm hoge aanschafkosten, onderhoudskosten en storingsgevoeligheid.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de palen.
- Uitneembare palen zonder slot moeten kunnen worden bediend met de standaard Driehoekssleutel. Uitneembare palen met slot moeten worden voorzien van een discusslot met certificaatsloten, waarbij BOR aan nood- en hulpdiensten en onderhoudsdiensten geregistreerd lopersleutels uitgeeft.



Vaste paal: Amsterdammertje



Vaste paal: OHG



Uitneembare paal: Staal

D 4.1. BANKEN

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast.

Omschrijving:

In de openbare ruimte worden zitbanken geplaatst, voor verblijfsrecreatie, het bieden van een uitrustpunt enz.

Toepassing / Plaatsing:

Zitbanken worden toegepast op plekken in de openbare ruimte waar behoefte is aan zitgelegenheid, zonder dat dit overlast oplevert. Aandachtspunten voor plaatsing zijn:

- Langs (recreatieve) looproutes is behoefte aan rustpunten;
- Bij picknickplaatsen, speelplaatsen en op pleinen is behoefte aan zitgelegenheid;
- Zitbanken moeten i.v.m. sociale veiligheid in het zicht geplaatst worden, doch zodanig dat enige "rugdekking" bij de banken bestaat;
- Bij plaatsing moet gelet worden op mogelijke overlast voor direct aanwonenden.
- Zitbanken dienen ook voor minder validen goed bereikbaar te zijn.
- Zithoogte: 45 cm

Omschrijving model:

De standaard bank voor woongebieden in het stadsdeel is de Canapé bank:

- Stalen poten en frame, gemoffeld;
- Enkelzijdig en dubbelzijdig (rug aan rug);
- Houten latten;
- Ongekleurd hout, gelakt of gebeitst.

In gebieden met extra kwaliteit is ook de Linnaeusbank toegestaan:

- Frame en constructie: staal;
- Zetels: geperforeerd staal;
- Al of niet voorzien van leuningtussen de 3 zitplaatsen;
- Afwerking: gepoedercoat, kleur zie D.0.1.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de banken.



Canapé bank



Linnaeusbank

D 5.1. FIETSENREKKEN

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast.

Omschrijving:

In de openbare ruimte worden fietsenrekken geplaatst, voor het stallen van fietsen.

Toepassing / Plaatsing:

Fietsenrekken worden bij herinrichtingen van straten en pleinen in het ontwerp opgenomen. In bestaande situaties worden fietsenrekken op verzoek geplaatst, na het doorlopen van de standaard aanvraagprocedure. Bij het plaatsen van fietsenrekken gelden de volgende voorwaarden:

- Bij voldoende inpandige stallingsmogelijkheden worden geen rekken geplaatst;
- In bestaande situaties worden alleen rekken (bij)geplaatst indien omwonenden een verklaring van geen bezwaar hebben getekend;
- Fietsenrekken worden op het trottoir geplaatst, indien voldoende loopruimte (1,50m) overblijft; alternatief is plaatsing in de parkeerstrook, waarbij extra gelet moet worden op het voorkomen van aanrijtschade;
- Per straat / plein wordt slechts één type en kleur fietsenrek toegepast;
- Plaatsing dusdanig dat straatreiniging mogelijk blijft (b.v. Erdirekken: poeren 10 cm boven straatwerk plaatsen).

Omschrijving model:

Voor het bijplaatsen van fietsenrekken in bestaande situaties en op plekken met zeer grote concentraties of langparkeren wordt toegepast:

- Erdi-rek, 75-serie (met dikke slotbeugel), gegalvaniseerd staal, 6 plaatsen (haaks), ruimte per fiets 37,5 cm, totale lengte 1,95 m; kleur: gepoedercoat (projectgewijs per straat) of ongekleurd gegalvaniseerd (Let op: onbehandeld zink moet op termijn "uitsterven", alleen bijplaatsen in bestaande situaties);

In gebieden met ruim voldoende loopruimte (ook indien fietsen slordig aan het rek worden geplaatst) kan projectgewijs gekozen worden voor het nietje:

- Fietsnietje, staal, duurzaam en roestbestendig, hoogte 80 cm breedte 100 cm, buisdikte 60 mm, hart op hart 80 cm van elkaar geplaatst.

Overige, lokaal toe te passen modellen:

In het OHG is langs kades ook het kaderek toegestaan.

Bij treinstations is het tulprek (standaard van NS) toegestaan.

Bij supermarkten (ultra kort parkeren) zijn voorwielklemmen toegestaan, mits direct aan de gevel van de supermarkt geplaatst.

Bij basisscholen en creches en andere concentratiepunten worden indien de trottoirruimte dat toelaat fiets / scooter vakken (met markering) op het trottoir toegestaan voor het parkeren van bakfietsen / scooters.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de fietsenrekken.
- BOR is verantwoordelijk voor het afhandelen en afwegen van aanvragen voor extra fietsenrekken.
- Milieupolitie is verantwoordelijk voor het verwijderen van fietswrakken.



Erdi rek zwart



Fietsnietjes

D 6.1. GEBIEDSAFSCHERMING

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Metalen of houten object dat mensen, dieren of andere objecten de verdere doorgang belemmert of iets beschermt.

Toepassing / Plaatsing:

Daar waar terreinen of objecten in de openbare ruimte afgeschermd moeten worden. In Stadsdeel Oost vrijwel altijd van metaal. Voorbeelden zijn:

- Rond speelplaatsen, uit oogpunt van verkeersveiligheid of als ballenvanger;
- Plaatselijk langs waterkanten (bij recreatiepunten en steigers);
- Bij uitgangen van scholen / kinderdagverblijven;
- Rond kwetsbare groenstroken / plantsoenen.
- Per straat / plein wordt slechts één type en kleur hekwerken toegepast.
- Bij keuze naar de vormgeving /kleur van de omgeving kijken.

Omschrijving model:

In het standaard assortiment zijn de volgende typen hekwerken opgenomen:

- Dubbelstaafmat hekwerk, staal, roestbestendig, hoogte 60-80 cm, te plaatsen met onderkant 10 cm boven straathoogte i.v.m. schoonvegen en maaien.
- Spijlenhekwerk, staal, roestbestendig, hoogte 60-80 cm, verticale spijlen, spijlafstand max. 12 cm spijldikte min. 12 mm.
- Bandhekje, staal, hoogte 30 cm. Bandhekjes worden alleen toegepast op historisch verantwoorde plaatsen (in parkjes en plantsoenen uit de periode 1900-1965)
- Grachtenhek, staal, roestbestendig. Wordt alleen toegepast op historisch verantwoorde plaatsen.
- OHG-hek, staal, roestbestendig, kleur donkerblauw. Wordt alleen toegepast in het Oostelijk Havengebied.

Beheer:

- Afhankelijk van reden en locatie. In Stadsdeel Oost is het grootste gedeelte voor verantwoordelijkheid voor wat betreft plaatsing en onderhoud van Beheer Stadsdeel Oost.
- Handhaving is verantwoordelijk voor het verwijderen van eventuele fietswrakken.



Dubbelstaafmat hekwerk



Bandhekje

D 7.1. GEHANDICAPTENVOORZIENINGEN

Status:

Objecten die dienen te worden verbeterd (inpassing).

Omschrijving:

In de openbare ruimte worden plaatselijk extra voorzieningen getroffen ten behoeve van mensen met een visuele beperking en minder validen, omdat zij in meer of mindere mate volkomen afhankelijk zijn van duidelijke en eenduidige geleiding.

Toepassing / Plaatsing:

De toegankelijkheid van de openbare ruimte voor visueel gehandicapten en minder validen wordt zoveel mogelijk in de standaard wegindeling en -inrichting meegenomen. Indien noodzakelijk worden extra maatregelen toegepast:

- Geleidelijnen; deze zijn vooral bedoeld voor mensen met een visuele beperking, die zonder deze lijnen hun weg niet zelfstandig kunnen volgen. Geleidelijnen zijn daarom geen doel op zich zelf, maar een duidelijk hulpmiddel. Hoe geleidelijnen moeten worden toegepast staat beschreven in het document "Ontwerprichtlijnen Geleidelijnen" van het Projectbureau Toegankelijkheid.
- Oversteekplaatsen; indien een oversteekplaats is uitgevoerd met een VRI moet er altijd een akoestische signalering (rateltikker) worden aangebracht.
- Oversteekplaatsen; bij kruisingen en oversteekplaatsen wordt ter plaatse van oversteekbewegingen van voetgangers over een breedte van 200 cm een verlaagde band toegepast, dan wel een verhoogd kruisingsvlak, dusdanig dat maximaal 3 cm hoogteverschil resteert. Geleidelijnen bij oversteekplaatsen dienen altijd door te lopen tot de aanwezige gidslijnen (gevels);
- Bij voor mindervaliden toegankelijkte maken woningen /voorzieningen verdienen bouwkundige oplossingen veruit de voorkeur; indien een hellingbaan noodzakelijk is, dient deze qua vormgeving en kleurstelling te passen bij het betrokken gebouw; en dient op het trottoir een vrije doorloopbreedte van minimaal 1,50 m. te resteren.

Omschrijving model:

Geleidelijnen zijn gestandaardiseerd in het document "Ontwerprichtlijnen Geleidelijnen", die te vinden is op www.projectbureautoegankelijkheid.nl. Dit document beschrijft waar de lijnen en onderdelen van de lijn aan moeten voldoen. Daarnaast beschrijft dit document op welke wijze ontmoetingen van lijnen, aansluitingen op andere elementen (gidslijnen, trappen, hellingbanen etc.) moeten worden opgelost.

Visuele markeringen en informatieborden (ook de zgn. braillebordjes op leuning van trappen in stations) zijn niet in dit document beschreven. Deze beschrijvingen zijn te vinden in o.a. de ITS-criteria (Internationaal Toegankelijkheids Symbool) www.toegankelijkheidssymbool.nl. Dit betekent dan ook dat geleidelijnen vaak in combinatie met de ITS-criteria gebruikt dienen te worden om een complete voorziening voor mensen met een visuele beperking te kunnen aanleggen.

Beheer:

- Beheer Stadsdeel Oost is verantwoordelijk voor onderhoud van de gehandicaptenvoorzieningen in het wegdek. De lijn dient daarom goed te worden onderhouden en vrij te blijven van obstakels zodat de functie in stand blijft.
- Akoestische signalering in verkeerslichten wordt evenals de lichtinstallatie zelf onderhouden door dIVV



Geleidelijnen



Attentietegels

D.8.1. GLADHEIDSBESTRIJDING: ZOUTKISTEN

Status:

Object dat dient te worden verbeterd.

Omschrijving:

Voor het bestrijden van gladheid worden in de winter kisten (zoutkisten) geplaatst, waar vanuit handmatig zout en zand kan worden gestrooid.

Toepassing / Plaatsing:

Zoutkisten worden geplaatst op plekken waar plaatselijk extra handmatige gladheidsbestrijding nodig is, bijvoorbeeld bij bruggen en hellingen. Zeer terughoudend plaatsen i.v.m. zoutbelasting voor het milieu. Buiten het strooiseizoen verwijderen en opslaan.

Omschrijving model:

In het standaard model is als volgt:

- Polyester bak, grijs, oranje deksel.

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de zoutkisten, het plaatsen, vullen en verwijderen.



Zoutkist

D.9.1. GROENBESCHERMING

Status:

Object dat nu en in de toekomst moet worden toegepast.

Omschrijving:

Voor het beschermen van bomen in of aan de rijweg tegen (parkerend) autoverkeer, dienen fysieke beschermingsmaatregelen te worden getroffen.

Toepassing / Plaatsing:

Boombescherming is nodig voor bomen die door hun plaatsing grote kans lopen te worden beschadigd.

Grote voorkeur heeft echter bomen te plaatsen in een profiel wat de bomen afdoende beschermt (dus achter de trottoirband). Zie de profieltekeningen.

Omschrijving model:

Standaard is alleen een boomkrans met verhoogde banden. Zie de details boomkransen.

Palen of beugels (hitme's) worden niet meer toegepast als boombescherming, daar deze voorzieningen zelf veel onderhoud vragen en bovendien worden gebruikt als ongewenste fietsenstalling.

Boomkransen worden normaal gesproken met open grond uitgevoerd. Op bijzondere plekken met veel betreding van de krans eventueel uitvoeren met grindepoxy (grijs parelgrind, korrel 5 mm).

Beheer:

- BOR is verantwoordelijk voor onderhoud van de groenbescherming.



Boomkrans

D.10.1. KASTEN

Status:

Object dat dient te worden verbeterd.

Omschrijving:

In de openbare ruimte worden ten behoeve van de ondergrondse infrastructuur van kabels en leidingen kasten geplaatst, als schakelpunt, controlepunt of verdeelkast.

Toepassing / Plaatsing:

Kasten – ook wel: nutskasten – mogen alleen in overleg met het stadsdeel worden geplaatst. Daarbij geldt het volgende:

- Sterke voorkeur heeft een ondergrondse of inpandige oplossing. Alleen als die aantoonbaar niet voorhanden is, kan een kast in de openbare ruimte worden overwogen;
- Plaatsing zodanig, dat geen extra hoekjes ontstaan (vuilplekken, sociale veiligheid, inbraakpreventie), en dat deze bereikbaar zijn voor de eigenaar;
- Bij plaatsing op het trottoir dient (indien aanwezig) minimaal 2,0 m brede loopruimte te resteren, waarbij tevens de nog te plaatsen andere objecten moeten worden meegewogen.
- Nutskasten zijn in veel gevallen (te bepalen door het Stadsdeel Oost) bouwvergunningsplichtig; in elk geval dient een vergunning te worden aangevraagd.

Omschrijving model:

Nutskasten dienen zo min mogelijk talrijk te zijn en te passen in het straatbeeld. Dat betekent:

- Dat het combineren van nutskasten door verschillende kabel- en leidingexploitanten dient te worden nagestreefd;
- Dat de kasten qua vormgeving en kleur door het stadsdeel worden getoetst; voor de hand liggen gedekte kleuren (zwart, grijs, donkergroen);
- De kasten dienen door de eigenaar vrij te worden gehouden van graffiti en wildplak.

Als momenteel aanvaard model voor traforuimten geldt de peperbus.

Beheer:

- Stadsdeel Oost (afd.Beheer) is verantwoordelijk voor het toetsen en afwegen van aanvragen voor plaatsing van nutskasten.
- De eigenaar van de kast is verantwoordelijk voor het plaatsen, onderhouden en schoonhouden van de kast.



Traforuimte: Peperbus



Nutskast

D.10.2. NUTSKASTEN BIJ WOONSCHEPEN

Status:

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast

Omschrijving:

Kast op de kade waarin de nutsvoorzieningen voor de woonboten bij elkaar komen.

Toepassing / Plaatsing:

Bij de ligplaatsen voor woonboten. Nutskast met lange zijde aan de kade, aan weerszijden van steiger bij kopsligging van boten. Bij langsligging rekening houden met grootte van boten (indien mogelijk), nutskast plaatsen in midden van rak.

Omschrijving model:

Kast in RVS uitgevoerd met daarin de voorzieningen maar ook ruimte voor huisnummer en brievenbus.

Beheer:

- Stadsdeel Oost (afd.Beheer) is verantwoordelijk voor het toetsen en afwegen van aanvragen voor plaatsing van nutskasten.
- De eigenaar van de kast is verantwoordelijk voor het plaatsen, onderhouden en schoonhouden van de kast



Nutskast aan de kade voor woonschepen



Nutskast aan de kade voor woonschepen

D.11.1. KUNSTOBJECTEN

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast..

Omschrijving:

In de openbare ruimte wordt openbare kunst toegepast. Het gaat doorgaans om (semi)permanente objecten, die als kunstuiting, herkenningspunt of verlevendiging van de openbare ruimte dienen.

Toepassing / Plaatsing:

Kunstobjecten worden geplaatst op verzoek van derden, bewoners, ondernemers, of in het kader van projecten.

De sector Welzijn van het stadsdeel handelt de aanvraag volgens een vaste procedure af, inclusief bestuurlijke afweging door het stadsdeel. Daarbij geeft BOR met betrekking tot de plaatsing en het object advies over:

- Plaatsing: is het inpasbaar (qua veiligheid, verkeerssituatie, ondergrondse infrastructuur e.d.)
- Beheer: is het object en de omgeving van het object straks goed te beheren?
- Kosten: is het toekomstig beheer te bekostigen? Indien nodig worden parallel aan de behandeling ook deze consequenties aan het bestuur voorgelegd.
- Toekomst: is het object in de (te voorziene) toekomst ook inpasbaar?

Omschrijving model:

Kunstobjecten verschillen van geval tot geval.

Beheer:

Doorgaans (tenzij anders afgesproken) is het Stadsdeel verantwoordelijk voor het beheer van kunstobjecten. Bij het afwegen van de plaatsing worden hier reeds afspraken met BOR over gemaakt.



Kunstobject

D.12.1. MARKTVOORZIENINGEN

Status:

Objecten die dienen te worden verbeterd en uitgebreid.

Omschrijving:

In de openbare ruimte worden ten behoeve van dag- en weekmarkten voorzieningen aangebracht, om het plaatsen van kramen en de levering van nutsvoorzieningen op de markt te vergemakkelijken.

Toepassing / Plaatsing:

Marktvorzieningen worden aangebracht op plekken waar regelmatig (dagelijks/wekelijks) markten of evenementen worden gehouden. Daarbij is het wenselijk het plaatsen van kramen en het leveren van nutsvoorzieningen op een nette manier op te lossen.

Het aanbrengen van dergelijke voorzieningen wordt afgewogen door het stadsdeel, BOR.

Omschrijving model:

Marktvorzieningen moeten functioneel zijn en bijdragen aan een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte. Voorbeelden zijn:

- Marktankers: in de bestrating verzonken aangebrachte ogen voor het vastzetten van kramen: voorkeur heeft het aanbrengen van deze ogen in het plaatselijk toegepaste straatwerk (ipv in speciale stenen);
- Ondergrondse openklapbare nutskasten, voor aansluiting van energie en water; het model hiervan zal door het stadsdeel in samenspraak met de energie- en waterleveranciers en de gebruikers van de markten worden vastgesteld.
- Marktvorzieningen integraal opnemen in aanwezige objecten in de openbare ruimte zoals lichtmasten.

Beheer:

- Het stadsdeel (afdeling beheer) is verantwoordelijk voor het toetsen en afwegen van ankers en marktkasten.
- Het stadsdeel (afdeling beheer) is verantwoordelijk voor het onderhoud van de marktankers;
- De eigenaar van de ondergrondse marktkasten is verantwoordelijk voor het plaatsen, onderhouden en schoonhouden van de kast.
- Op het juist gebruik van de voorzieningen wordt door het stadsdeel (de marktmeesters) toegezien.



Marktvorziening in de vorm van een marktanker

D.13.1. OPENBARE TOILETTEN

Status:

Objecten die dienen te worden verbeterd.

Omschrijving:

Openbare toiletvoorzieningen in de openbare ruimte.

Toepassing / Plaatsing:

Openbare toiletvoorzieningen in de openbare ruimte zijn nodig op plekken waar onvoldoende inplantbare mogelijkheden zijn en de behoefte aan de voorzieningen aantoonbaar aanwezig is. Voorbeelden kunnen zijn: bij taxistandplaatsen, markten e.d.

De voorzieningen kunnen echter op veel weerstand stuiten door (vermeende) overlast (onveiligheid, geur, drukte). De plaatsing van de objecten moet daarom zeer goed worden afgewogen. Er geldt het volgende:

- De (permanente) objecten zijn bouwvergunningplichtig;
- Let op voldoende sociaal toezicht;
- Let op mogelijke hinder door stank, gebruikers enz.
- Let op voldoende resterende doorloopruimte e.d.

Omschrijving model:

Momenteel komen de volgende (te handhaven) toiletvoorzieningen voor:

- Gietijzeren urinoir ("Krul"): monumentale vormgeving, doch alleen geschikt voor kleine boodschap en door het ontbreken van een spoelsysteem ontstaat snel stankhinder; het spoelsysteem dient te worden ontwikkeld;
- Betonnen urinoir: idem aan krul, doch niet monumentaal vormgegeven.
- Plaskruizen: kunststof tijdelijk te plaatsen voorzieningen: op plekken waar tijdelijk behoefte is aan toiletten (bouwplaatsen, evenementen) kunnen met objectvergunning / evenementenvergunning tijdelijk chemische toiletten of "plaskruizen" worden toegepast.
- Horeca: advies is in overleg met de horeca afspraken te maken over het open stellen van de toiletten voor publiek.

Afwijkende modellen:

Naast de standaard voorzieningen is er op enkele plaatsen mogelijk behoefte aan modellen die ook geschikt zijn voor dames, gehandicapten en/of een grote boodschap. (Man, Vrouw, Gehandicapten-toiletten, kortweg: 'MVG-toiletten'). Ook zijn er verzinkbare urinoirs, welke bijvoorbeeld alleen tijdens uitgaansavonden kunnen worden ingezet.

Goede modellen zijn op de markt verkrijgbaar, doch erg kostbaar in aanschaf en beheer, al dan niet gekoppeld aan buitenreclamecontracten. Plaatsing is alleen te overwegen nadat aanlegkosten en onderhoudskosten langjarig zijn geregeld en met een bestuurlijk besluit daarover.

Beheer:

- Het stadsdeel (coördinatie BOR) is verantwoordelijk voor het toetsen en afwegen van nieuwe toiletvoorzieningen
- Het stadsdeel (BOR) is verantwoordelijk voor het onderhoud / schoonhouden van de huidige permanente urinoirs;
- Tijdelijke toiletvoorzieningen zijn de verantwoordelijkheid van de aanvrager van de object / evenementenvergunning.



Openbaar urinoir (Krul)

D.14.1. PARKEERVOORZIENINGEN: PARKEERMETERS

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Opvallende betaalautomaten voor het verkrijgen van parkeerkaartjes / huren van autodate-auto's.

Toepassing / Plaatsing:

Parkeermeters moeten op duidelijk zichtbare lokaties worden geplaatst in gebieden met betaald autoparkeren. De Cition bepaalt welke maximale onderlinge afstand kan worden aangehouden.

Autodate-meters worden uiteraard toegepast op autodate-lokaties.

Er gelden voor de plaatsing van meters de volgende algemene eisen:

- Afweging plaatsing door Cition en BOR gezamenlijk;
- Op het trottoir, maar dusdanig dat voldoende loopruimte resteert (minimaal 2 meter breedte);
- Duidelijk zichtbaar vanuit de "bedienen" parkeervakken;
- Zichtbaar vanuit omringende bewoning, i.v.m. veiligheid (kraken van meters);
- Afweging van verkeersaspecten, zoals uitzicht bij bochten.

Omschrijving model:

In het stadsdeel wordt het Amsterdamse model van de meters toegepast, i.v.m. maximale herkenbaarheid, uniformiteit en uit oogpunt van efficiency in beheer.

- Parkeermeters: Grijs stalen mast en betaalkast, blauwe lichtbak bovenop met Zwarte P in witte cirkel;
- Autodate-meters: Grijs stalen mast en bedieningskast, donkergroene lichtbak met Autodate-logo.

Beheer:

- De parkeermeters worden geplaatst, onderhouden en geleegd door Cition.
- De autodate-locaties worden geplaatst en onderhouden door de autodate-contractant.



Parkeermeter



Autodate meter

D.15.1. RECLAMEVOORZIENINGEN: BUITENRECLAME

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Reclame-objecten met reclame-uitingen, die in de openbare ruimte worden toegepast.

Het stadsdeel en DIVV sluiten contracten met buitenreclame-exploitanten.

Toepassing / Plaatsing:

Zie het reclamebeleid van voormalig stadsdeel Zeeburg en Oost Watergraafsmeer. Dat is nog van kracht tot het nieuwe geïntegreerde beleid (verwacht januari 2012) is vastgesteld.

Omschrijving model:

In het stadsdeel worden ondermeer de volgende reclame-uitingen toegestaan (Zie de reclamenota voor een volledig overzicht en de voorwaarden):

- Mupi's en Abri's (contract met vervoerbedrijf);
- Billboards;
- A0-affichage voor culturele affichage;
- Driehoeksborden met culturele affichage;
- Reclame op glas-en papierbakken, peperbussen e.d.;
- Lichtmastreclame;
- Overig (b.v. hoge reclamemasten)

Beheer:

- De objecten worden beheerd door de reclame-exploitanten.



Mupi



A0-Affichage



Billboard



Driehoeksbord

D.15.2. RECLAMEVOORZIENINGEN: WILDPLAKZUIL

Status:

Objecten die binnenkort worden verbeterd.

Omschrijving:

Zuilvormige aanplakplaatsen in de openbare ruimte, speciaal bedoeld als vrije plakplaats.

Toepassing / Plaatsing:

In de openbare ruimte moeten voldoende mogelijkheden worden geboden voor vrije meningsuiting (Grondwet, artikel 1). Daartoe dienen gespreid over het stadsdeel ook plekken aanwezig te zijn als vrije plakplaats. Alleen als aan die voorwaarde is voldaan kan het stadsdeel elders wildplakken verbieden en dit verbod handhaven. Voor vrije plakplaatsen geldt verder:

- Voldoende zichtbaar voor passanten (langs hoofdroutes, op kruisingen e.d.)
- Meerdere locaties, voldoende gespreid over het stadsdeel;
- Overwegingen van inpassing en welstand moeten per plek door het stadsdeel worden afgewogen;
- Wildplakzuilen moet te allen tijde verkeersveilig worden geplaatst en voldoende ruimte laten aan verkeersdeelnemers.
- Afweging van plaatsing gebeurt door het stadsdeelbestuur, onder advisering door ROB.

Omschrijving model:

In het stadsdeel is gekozen voor een wildplakzuil, roestvrij staal. De zuil wordt los op de grond geplaatst, en daarna inwendig afgevuld met ballaststenen, om het object stabiel en onverplaatsbaar te maken.

Beheer:

- De wildplakzuilen worden geplaatst in opdracht van BOR door de exploitant
- De wildplakzuilen worden onderhouden en schoongehouden door de ingehuurde exploitant.
- Periodiek (afhankelijk van de behoefte) wordt door de exploitant een eventueel surplus aan wildplak verwijderd en afgevoerd.



Wildplakzuil

D.16.1. RIOLERING: DEKSELS EN KOLKEN

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Deksels zijn de in de openbare zichtbare afdekplaten van toegangs-, verbindings- en inspectieputten voor het ondergrondse systeem van riolering, kabels en leidingen.

Kolken zijn de instroom-openingen van het systeem waarmee vuil water en hemelwater wordt afgevoerd.

Toepassing / Plaatsing:

De toepassing van deze voorzieningen wordt bepaald door de eisen die de waterafvoer en het kabel- en leidingsysteem stellen. Voor toepassing en plaatsing geldt verder:

- Pas deksels voor verbindings- en inspectieputten zo min mogelijk toe (alleen indien noodzakelijk of wanneer de toepassing toekomstig openbreken van de straat in voldoende mate vermindert);
- Het streven is om putten in asfalt te boren in plaats van op te metselen. Met de toepassing van een conisch gevormde putafdekking, die na het asfalteren wordt aangebracht zijn verzakkingen verleden tijd.
- De toepassingsnoodzaak en exacte situering van deksels moet worden getoetst door BOR, waarbij de beeldkwaliteit van de straat, bereikbaarheid, beheer, verkeerseisen (denk aan gladheid in bochten!) worden meegewogen;
- De keuze van de situering van de kolken (onderlinge afstand plaats in profiel) is afhankelijk van het straatprofiel en de wijze van afwatering
- Houd kolken buiten de rijloper van fietsers; indien niet te voorkómen: plaats instroomsleuven haaks op de rijrichting.

Omschrijving model:

In In het stadsdeel worden alleen kolken en deksels van gietijzer toegestaan. Tevens gelden de volgende eisen:

- Deksels moeten qua grootte en vorm van de zijkant (géén nokken!) netjes aan te straten zijn.
- Bij kolken wordt gekozen voor 3 standaard types, die goede aansluiting bieden op de standaard wijze van aanstraten.

- De voorgeschreven types zijn de:
 - Straatkolk type S 1250 GBI
 - Trottoirkolk type T 1271 GBI
 - Straatkolk type Amsterdam
- De keuze van het type kolk (model, trottoir- of straatkolk) is afhankelijk van het straatprofiel en de wijze van afwatering.
- Lijngoten kennen hoge onderhoudskosten. Alleen toepassen als de afwatering met standaard kolken niet is op te lossen.

Beheer:

- De deksels worden beheerd door de betrokken kabel- of leidingbeheerder;
- De waterafvoer van de kolken wordt beheerd door Waternet Afvalwater;
- Het beheer van de kolken zelf en het periodiek reinigen van de kolken gebeurt door het Stadsdeel of Waternet Afvalwater.



Valkolk



Bandkolk



Deksel inspectieput

D.17.1. SPEELVOORZIENINGEN

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Object in de openbare ruimte, speciaal aangebracht als speelvoorziening voor kinderen.

Toepassing / Plaatsing:

Voor kinderen moet voldoende speelruimte op straat beschikbaar zijn. Dit moet op voldoende lokaties worden aangevuld met speciale voorzieningen voor spelen of speelaanleidingen. De behoefte naar speelvoorzieningen en de doelgroep daarvan (leeftijd) wordt per situatie afgewogen naar advies van het stadsdeel.

Er geldt verder voor speelvoorzieningen (af te wegen door Sport en BOR gezamenlijk):

- Per buurt toe te spitsen plaatsingscriteria;
- Ze moeten voldoende in het zicht (toezicht) liggen;
- Ze moeten voldoende verkeersveilig liggen (denk aan afscherming, ballenvangers e.d.)
- Ze mogen niet teveel overlast voor omwonenden veroorzaken;
- Kies een plek die indien mogelijk hondenvrij is te houden.
- Grotere objecten zijn bouwvergunningplichtig;
- Mobiele objecten (alleen tijdens speeltijden geplaatst) hebben in de dichtbevolkte wijken de voorkeur; zo kan de ruimte flexibeler worden gebruikt; dit moet qua beheer en opslag wel goed geregeld zijn.

Omschrijving model:

Er is geen standaard model voor speelinstrumenten in het stadsdeel. De toe te passen materialen moeten goed te onderhouden en duurzaam zijn. Verduurzaamd ongeverfd hout en roestvrij staal hebben de voorkeur. Verder geldt voor de modelkeuze:

- Passend bij de omgeving en de inrichting van de openbare ruimte;
- Passend bij de doelgroepleeftijden.
- Bij voorzieningen voor kleine kinderen: gecombineerd met zitvoorzieningen voor (toezichthouders);

- Speelondergronden moeten stevig vast zitten, niet losraken en niet eenvoudig losgetrokken kunnen worden;
- Voldoen aan het Attractiebesluit spelen en Speelvoorzieningen (qua materiaal, ondergrond, uitloopruimte enz.

Beheer:

- De speelinstrumenten worden beheerd door BOR.
- Voor mobiele en uitleen-speelinstrumenten worden per lokatie afspraken gemaakt over beheer, plaatsing en verwijdering.



Speelvoorziening (voorbeeld)

D.18.1. STAANPLAATSEN (BUITEN DE MARKT)

Status:

Objecten die kunnen worden verbeterd.

Omschrijving:

In het stadsdeel wordt buiten de vaste marktlocaties vanuit stalletjes dagproducten verkocht (bijvoorbeeld vis, snacks, bloemen). Dit zijn staanplaatsen buiten de markt.

Toepassing / Plaatsing:

Staanplaatsen buiten de markt worden door het stadsdeel vastgesteld, onder advies van Marktzaken en het cluster Fysieke Realisatie en Beheer. Een en ander wordt uitgewerkt in het Beleid "Staanplaatsen buiten de Markt" van het Stadsdeel. Daarin wordt ondermeer verwoord:

- Dat staanplaatsen (waaronder ook de eventuele luifels en uitstallingen) altijd vergund moeten zijn en voldoen aan de voorschriften;
- Dat staanplaatsen inclusief uitgeklapte luifel en uitgestalde waar voldoende ruimte op het trottoir moeten laten aan voetgangers;
- Dat voldoende sprake is van spreiding over het stadsdeel;
- Dat geen overlast voor de omgeving mag ontstaan.

Omschrijving model:

Staanplaatsen buiten de markt moeten voldoen aan de voorwaarden in het beleid, waaronder de volgende voorwaarden:

- In ingeklapte vorm niet groter dan bepaalde afmetingen;
- Ambulant moeten zijn;
- Buiten openingstijden moeten evt. luifels ingeklapt worden;
- Qua vormgeving, materiaal en kleurstelling moeten passen bij de omgeving, voldoen aan redelijke eisen van welstand; ook de eventuele luifels moeten daaraan worden getoetst en voldoen;
- De kraam moet zijn vormgegeven als een geheel, en niet uit lossen onderdelen bestaan.
- Alleen reclame mag worden gemaakt voor de eigen naam, onverlicht, conform het reclamebeleid;

Beheer:

De staanplaatsen buiten de markt worden beheerd door de vergunninghouder. Er dient sprake te zijn van een goede onderhoudstoestand, waarop het stadsdeel kan toezien.



Viskraam (gesloten)



Bloemenkraam (geopend)

D.19.1. STRAATNAAMBORDEN

Status:

Objecten dat nu en in de toekomst wordt toegepast; de ondertekst dient in veel gevallen te worden aangepast.

Omschrijving:

Borden met aanduiding van straatnaam, stadsdeel en eventueel afkomst van de naamgeving.

Toepassing / Plaatsing:

Op elke kruising / straateinde moeten de kruisende of eindigende straten met een straatnaambord worden aangeduid, met de volgende voorwaarden:

- Goed zichtbaar voor het verkeer, hoogte 2,20 m tot 4,0 meter boven de grond.
- Liefst aan de gevel van de belendende panden, als dat niet lukt aan een bestaande (licht)mast in de straat, als het echt niet anders kan aan een eigen mast in de straat. (Let op: pandeigenaren hebben de borden wettelijk te dulden).

Omschrijving model:

- Amsterdamse model: Staal, geëmailleerd, blauw bord ('bleu de reu') witte belettering, naar het oorspronkelijk ontwerp van Jan van Krimpen (NEN-norm 1772 uit 1959).
- Bordgrootte afhankelijk van lengte straatnaam, doch maximaal 1,0 m lang.
- De toevoeging "Oost" wordt onder de straatnaam aangebracht en rechts uitgelijnd (bestaande borden voorzien van sticker in de juiste kleur).
- Bord bevestigen met messing of RVS Schroeven.

Beheer:

- Plaatsing en onderhoud: BOR.



Straatnaambord

D.20.1. TERRASSEN

Status:

Objecten die kunnen worden verbeterd.

Omschrijving:

Terrassen worden (met vergunning) toegestaan aan of bij horeca-ondernemingen, om in het terrasseizoen, lopend van 1 april tot 1 oktober, buiten zitplaatsen te bieden.

Toepassing / Plaatsing:

Alleen met vergunning van het stadsdeel (de voorzitter), en conform het terrassenbeleid van het stadsdeel (Gepubliceerd: 11/07/01). Hoofdpunten daaruit zijn:

- Alleen aan of bij horeca-ondernemingen, dusdanig dat het bedienen van het terras vanuit binnen kan plaatsvinden en zonder gevaarlijke oversteek;
- Plaatsing dusdanig dat voldoende loopruimte op het trottoir resteert (2 meter breed, bij smallere trottoirs 1,50 m);
- Opletten dat geen onaanvaardbare overlast voor de omgeving kan ontstaan;
- Alleen in het terrasseizoen, lopend van 1 april tot 1 oktober;

Omschrijving model:

Terrassen moeten qua vormgeving voldoen aan de richtlijnen in het terrassenbeleid. Hoofdpunten daaruit zijn:

- Qua vormgeving, materiaal en kleurstelling moet een terras passen bij de omgeving, en (voor gebouwde terrassen) voldoen aan redelijke eisen van welstand;
- Reclame alleen conform het terrassen- en reclamebeleid;

Beheer:

- Vergunningaanvragen worden behandeld door het Vergunningenloket van het stadsdeel, onder advies van Beheer Openbare Ruimte afd. Heel;
- De maatvoering van het terras wordt ter plaatse bepaald door Beheer Openbare Ruimte afd. Heel;
- De terrasuitbater is verantwoordelijk voor het plaatsen, weghalen en onderhouden van het terras.
- De Milieupolitie van het stadsdeel ziet toe op naleving van de terrasvoorwaarden;
- De Milieudienst en de politie zien toe op naleving van de milieuvoorschriften en voorkómen van overlast.



Terras

D.21.1. TRAM- EN BUSHALTES

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Op de tram- en bushaltes in het stadsdeel worden haltehuisjes (ook wel "abri's" toegepast, om de wachtenden beschutting te bieden, en voor halte-informatie.

Toepassing / Plaatsing:

Plaatsing alleen met vergunning van het stadsdeel, waarbij ondermeer de volgende voorwaarden gelden:

- Verkeersveilig (uitzicht, vrije resterende ruimte);
- Te verplaatsen op aangeven van het stadsdeel indien werkzaamheden aan bestrating of ondergrondse infrastructuur hiertoe nopen;

Omschrijving model:

De haltehuisjes moeten voldoen aan de afspraken die er op stedelijk niveau (en bevestigd door het Stadsdeel) zijn gemaakt over vormgeving, onderhoud en reclamevoering.

Momenteel heeft DIVV / stadsregio een contract voor de levering en het onderhoud van de haltes gesloten met thans JC Decaux. Dit contract loopt vooralsnog tot 2012. Voor het stadsdeel gaat het om de volgende modellen:

- JC Decaux, standaard type, blauw stalen frame met glaswanden, affichage op de haakse wand achter;
- JC Decaux, smal type, blauw stalen frame met glaswanden; affichage op de achterwand.

De halteperrons worden gefaseerd verhoogd naar 18 cm, in verband met betere toegankelijkheid voor reizigers. Exacte uitvoering conform richtlijnen van DIVV.

Beheer:

DIVV en haar contractaannemer (thans JC Decaux) zijn verantwoordelijk voor het plaatsen, onderhouden en verwijderen van de haltehuisjes en de perrons.



Haltehuisje, standaard type (JC Decaux)



Haltehuisje, smal type (JC Decaux)

D.22.1. UITSTALLINGEN

Status:

Objecten die kunnen worden verbeterd.

Omschrijving:

Uitstallingen worden (die voldoet aan de algemene regels) toegestaan direct aangrenzend aan winkels, om koopwaar uit te stallen

Toepassing / Plaatsing:

Conform het uitstallingenbeleid van het stadsdeel, hoofdpunten daaruit zijn:

- Alleen direct aangrenzend aan de winkelpui, dusdanig dat de inloop naar de winkel, de eventueel bovengelegen woningen en de belendingen vrij blijft;
- Plaatsing dusdanig dat voldoende loopruimte op het trottoir resteert (minimaal 2 meter breed);
- Maximale diepte van de uitstalling: 1,20 m;

Omschrijving model:

Uitstallingen moeten qua vormgeving voldoen aan de richtlijnen in het uitstallingenbeleid. Hoofdpunten daaruit zijn:

- Niet onveilig (v.b. uitstekende puntige delen);
- Alleen het uitstallen van koopwaar is toegestaan, dus niet het voeren van reclame (b.v. d.m.v. sandwichborden);
- Eventuele verkoop van de goederen moet inpandig in de winkel gebeuren.
- Alleen tijdens openingstijden van de winkel.

Beheer:

- De uitbater is verantwoordelijk voor het plaatsen, weghalen en onderhouden van de uitstalling, evenals het reinigen na vervuiling door het uitgestalde waar.
- De Milieupolitie van het stadsdeel ziet toe op naleving van de voorwaarden;



Uitstalling



Reclamebord (niet toegestaan)

D.23.1. VERKEERSMIDDELEN: BEBORDING

Status:

Objecten die kunnen worden verbeterd.

Omschrijving:

Bebording wordt op straat geplaatst om verkeersregels aan het verkeer aan te geven.

Toepassing / Plaatsing:

Bebording dient zo min mogelijk worden toegepast. Het heeft de voorkeur verkeersregels aan te duiden door een heldere wegingdeling. Indien toch noodzakelijk geldt het volgende:

- Plaatsing van de bebording volgens de Wegenverkeerswet, RVV en andere landelijke richtlijnen;
- Het toepassen van zoneborden (voor een gebied in zijn geheel) heeft de voorkeur boven per straat aangeven en herhalen;
- Indien mogelijk de borden plaatsen aan bestaande masten, zoals lichtmasten en trammasten; 2e voorkeur heeft ophangen van de borden aan gevels; 3e en laatste optie: eigen bebordingsmast toepassen.
- Let op de hoogte van de onderkant van de bebording: deze mag het verkeer, waaronder fietsers en voetgangers niet hinderen (niet in looproutes); let er ook op dat er voldoende doorloopbreedte op het trottoir (2,00 m) resteert.

Omschrijving model:

- De vorm, grootte en materiaaleigenschappen van bebording zijn vastgelegd in eerder genoemde richtlijnen;
- Indien meerdere verkeersregels op één locatie moeten worden aangeduid: construeer geen "kerstboom", maar combineer deze dan in een combinatiebord.
- standaard model verkeersbordpaal: gegalvaniseerd stalen flessepaal, met gegalvaniseerd stalen ophangelementen; Let op: kleur paal en kleur ophangelementen afstemmen op de kleur van het omringend straatmeubilair.

Beheer:

- Plaatsing en onderhoud: BOR;
- Verkeersbesluiten: BOR.



Ongewenst: "kerstboom"



Gewenst: combinatiebord

D.24.1. VERLICHTING

Status:

Objecten die nu en in de toekomst wordt toegepast; energiegebruik leent zich voor verbetering.

Omschrijving:

Openbare verlichting van de openbare ruimte, aan masten, spandraden en aan gevels.

Toepassing / Plaatsing:

Lichtmasten worden geplaatst op basis van een verlichtingsplan. Daarin is op basis van berekeningen bepaald hoeveel verlichting nodig is en op welke plaatsen. Een verlichtingsplan wordt gemaakt door DIVV. Enkele algemene stelregels:

- Bij plaatsen masten:
 - Verlichtingsmasten zo ver mogelijk bij boom(kruinen) vandaan;
 - denk aan vrij houden van voldoende vrije doorloopruimte (2,0 m, in uitzondering 1,5 m);
 - Plaats masten in de lengte van een straat zoveel als mogelijk in één lijn, dus niet 'zwabberen'.
 - Houd rekening met het voorkomen van lichthinder op nabije gevels.
 - Houd rekening met de natuureffecten.
- Bij onvoldoende ruimte voor masten: armaturen aan de gevel of aan spandraden.

Omschrijving model:

Standaard situaties: diverse modellen. Zie het beleidsplan openbare verlichting van DIVV.

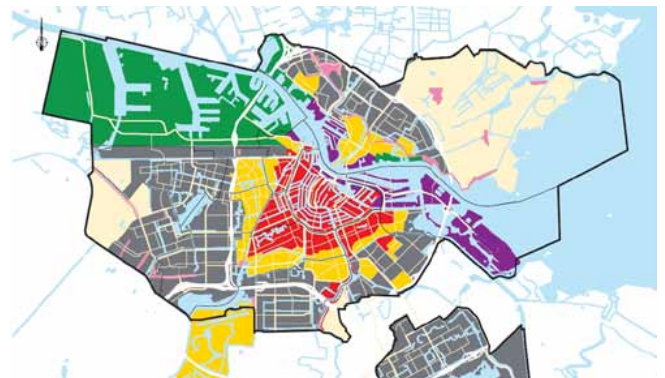
In afwijking daarvan geldt in Oost het volgende:

- Tuindorp Frankendael (Jeruzalem): Holbein armatuur met 1924 mast;
- Linnaeushof: Replica 1924 armatuur met 1924 mast.

Voorts is het streven van het stadsdeel door lamp- en armatuurkeuze, maar ook door tijdschakelaars en dimmers, te zoeken naar meer energiezuinige oplossingen. Projectgewijze voorstellen daartoe zullen worden gestimuleerd. Bijzondere plekken: afwijkingen toegestaan, maar voor aanleg- en beheerkosten projectgewijs afspraken te maken met DIVV en het stadsdeelbestuur.

Beheer:

De lichtmasten worden beheerd door DIVV en haar onderaannemers (thans ZIUT).



Verlichtingskaart van Amsterdam

D.25.1. WEGWIJZERS: TOERISTISCHE BEWEGWIJZERING

Status:

Objecten die kunnen worden uitgebreid.

Omschrijving:

Toeristische bewegwijzering is speciaal voor toeristen en bezoekers van de stad, die doorgaans te voet (of per fiets) naar de toeristische trekpleisters van de stad op zoek zijn.

Toepassing / Plaatsing:

De toeristische bewegwijzering wordt door een stedelijke commissie, met ondermeer vertegenwoordigers van VVV en ANWB, aan de hand van criteria van bezoekersaantallen in de stad afgewogen. Daarbij streeft men naar een samenhangend stelsel van routes.

- Plaatsing vindt plaats na afweging van genoemde commissie, na instemming van het stadsdeel;
- Lokale individuele commerciële belangen worden niet gehonoreerd.

Omschrijving model:

De toeristische bewegwijzering bestaat uit een uniform en herkenbaar systeem van zwarte stalen masten, bekroond met een zilverkleurig voetgangersbeeldje, met per route verschillend gekleurde wegwijzers.

Overige toeristische bewegwijzering is in principe niet toegestaan. Wens van het stadsdeel is belangrijke toeristische trekpleisters in het stadsdeel, in een uitbreiding van het bestaande systeem op te nemen.

Beheer:

- Plaatsing en onderhoud: contractueel voor ANWB
- Schoonhouden: BOR



Stedelijk uniform toeristisch systeem



Wens: vervangen door stedelijk systeem

D.25.2. WEGWIJZERS: VERKEERSBEWEGWIJZERING

Status:

Objecten die nu en in de toekomst worden toegepast.

Omschrijving:

Verkeersbewegwijzering is bedoeld voor het duidelijk verwijzen van auto- en fietsverkeer naar de hoofdbestemmingen in en buiten de stad via de hoofdroutes.

Toepassing / Plaatsing:

Verkeersbewegwijzering wordt geplaatst na afweging door de stedelijke bewegwijzeringscommissie, in samenspraak met het Stadsdeel.

- Plaatsing moet tevens voldoen aan de rijksrichtlijnen en verkeerswetgeving;
- Indien mogelijk masten combineren met bestaande (tram)masten.

Omschrijving model:

De bewegwijzering bestaat uit een landelijk, uniform en herkenbaar systeem:

- Fietsbewegwijzering: stalen mast, zwart onder, blauwwit gestreept midden, wit boven; wegwijzers: staal, wit, met rode tekst (recreatieve fietsroutes: groene tekst).
- Autobewegwijzering: stalen mast, zwart onder, blauwwit gestreept midden, wit boven; wegwijzers: staal, blauw, met witte tekst, of model lichtbak, wit vlak met zwarte tekst.

Andere typen definitieve verkeersbewegwijzering zijn niet toegestaan.

Beheer:

- Plaatsing, schoonhouden en onderhoud: contractueel voor ANWB



Fietsbewegwijzering



Autobewegwijzering

D.25.3. WEGWIJZERS BEDRIJVENTERREINEN

Status:

Objecten die vanaf nu worden toegepast.

Omschrijving:

Bewegwijzering op de bedrijventerreinen van het stadsdeel, met aanduiding van de straatnamen en de mogelijkheid om aanvullingen met verwijzing naar individuele bedrijven aan te brengen.

Toepassing / Plaatsing:

- In de grotere bedrijventerreinen van het stadsdeel, waaronder in elk geval Amstel Businesspark.
- Conform het bewegwijzeringssysteem, wat door het stadsdeel in overleg met de bedrijfsverenigingen is opgesteld.
- Plaatsing individuele bedrijfsverwijzingen: na bijdrage afgesproken financiële bijdrage door beheerder van het systeem.

Omschrijving model:

De bedrijfsbewegwijzering bestaat uit een systeem van stalen raamwerken, waarop zijn aangebracht:

- Straatnamen en verwijzingen naar straatnamen;
- Ruimten voor standaard formaat bedrijfsverwijzingsborden.

Andere typen (individuele) bedrijfsverwijzingen zijn niet toegestaan.

Beheer:

Plaatsing, schoonhouden en onderhoud: contractueel door het stadsdeel en de bedrijfsverenigingen uitgezet bij een onderaannemer



Bedrijfsbewegwijzering

D.25.4. WEGWIJZERS SPORTTERREINEN

Status:

Objecten die nu algemeen worden toegepast, doch in de toekomst moeten worden heroverwogen.

Omschrijving:

Bewegwijzering op sportterrein is bedoeld om de bezoekers van sportterreinen en sportwedstrijden te verwijzen naar de verschillende verenigingen.

Toepassing / Plaatsing:

Op de grote sportterreinen van het stadsdeel, conform een systeem van verwijzingen, dat in samenspraak met de verenigingen wordt vastgesteld.

Omschrijving model:

Stalen buisframe, kleur blauw, waarbinnen meerdere verwijzingen naar park(delen) of individuele verenigingen zijn te plaatsen.

Beheer:

Plaatsing, onderhoud en afweging van verwijzingen: BOR (i.o.m. sportverenigingen)



Sportbewegwijzering